

Hver tredje danske bilist blæser over for gult

Hver tredje bilist tager den over for gult, selvom de kan nå at bremse. Det viser en ny undersøgelse, som TNS Gallup har lavet for Gjensidige Forsikring.

For mange danske bilister undlader at hæve foden fra speederen og træde på bremsen, når de nærmer sig et gult lys. For 32 % af de danske bilister kører nemlig nogle gange over for gult, selvom de kan nå at stoppe. Blot 64 % overholder færdselsloven på dette område, og kører kun frem for grønt lys. Det viser en ny undersøgelse, som TNS Gallup har lavet for Gjensidige Forsikring.

”Det er ikke kun ulovligt, det kan også skabe farlige situationer, når bilister fortsætter for gult ud i et kryds, selvom de kan nå at bremse. Man skal huske på, at det gule lys signalerer, at signalet snart skifter til rødt. Og hvis man ikke respekterer lyssignalerne, risikerer man at havne i farlige situationer, hvor både andre bilister, cyklister og fodgængere ikke regner med, at der kommer en bil susende,” siger Kim Rud-Petersen, koncerndirektør Nordic i Gjensidige Forsikring.

Gult lys betyder stop

Ifølge færdselsloven er det kun i de tilfælde, hvor en opbremsning kan medføre fare, at det er tilladt at fortsætte for gult. Alligevel er det blot 64 % af de danske bilister, der svarer, at de kun kører over, når lyssignalet viser grønt.

”De fleste kan nok sætte sig ind i, at det kan være frustrerende, hvis man lige akkurat misser det grønne lys og må stoppe for gult. Men det ændrer ikke på, at det er problematisk, når hver tredje bilist ikke mener, at færdselsloven gælder for dem,” siger Kim Rud-Petersen.

Hvad siger loven

Bekendtgørelse om vejafmærkning § 54 stk. 5

Gult lys betyder stop. Det angiver, at signalet snart vil skifte til rødt, men har i øvrigt samme betydning som rødt. Kørende skal dog ikke standse, hvis de, når signalet skifter fra grønt til gult, er nået så langt frem, at standsning vil medføre fare.

Yderligere information

Kommunikationschef Trine Andrup,
tran@gjensidige.dk, mobil +45 27 52 51 06

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringsselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.100 medarbejdere, heraf ca. 495 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,5 mia. NOK i 2012, mens forvaltningskapitalen udgjorde 94,2 mia. NOK.

Undersøgelsen er foretaget af TNS Gallup i november 2013 blandt 1151 respondenter.

Overholder du lyssignalerne, når du kører i bil?	
Jeg kører kun over, når der er grønt	64 %
Jeg kører ofte over for gult (selvom jeg kan nå at bremse)	4 %
Jeg kører nogle gange over for gult (selvom jeg kan nå at bremse)	32 %
Jeg kan finde på at køre over for rødt, hvis der ikke er anden trafik	1 %
Nej, jeg tager mig ikke af lyssignaler	0 %

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringsselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.100 medarbejdere, heraf ca. 495 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,5 mia. NOK i 2012, mens forvaltningskapitalen udgjorde 94,2 mia. NOK.