

Danske cyklister ser stort på lyssignalerne

Hver tiende danske cyklist kører over for rødt, hvis der ikke er anden trafik, og mere end hver tredje svinger til højre for rødt. Set fra et samlet perspektiv er det altså færre end hver sjette cyklist, der altid overholder lyssignalerne. Det viser en ny undersøgelse, som TNS Gallup har lavet for Gjensidige Forsikring.

Når de danske cyklister sætter sig i sadlen, er det langt fra altid, at de lader et gult eller rødt lyssignal holde dem tilbage. Det er nemlig mindre end hver sjette cyklist, der svarer, at de altid overholder lyssignalerne. Derimod svarer hver tiende, at de kører over for rødt, hvis der ikke er anden trafik, og hver tredje svinger nogle gange til højre, selvom de ikke har grønt lys. Det viser den seneste undersøgelse, som TNS Gallup har lavet for Gjensidige Forsikring.

“Vi bruger lyssignaler for at få trafikken til at fungere mest hensigtsmæssigt og så problemfrit som muligt. Men det fungerer kun, hvis alle respekterer dem. En helt central ting i trafikken er, at man kan stole på sine medtrafikanter og dermed også regne med, at de andre overholder deres vigepligt,” siger Kim Rud-Petersen, koncerndirektør Nordic i Gjensidige Forsikring.

Uforudsigelig adfærd er farlig

I 2012 var der i alt 868 cykeluheld, hvoraf syv ud af ti skete i forbindelse med kryds og sving. At cyklister ikke overholder lyssignalerne, er selvsagt ikke den eneste grund til, at der sker svingulykker og uheld i forbindelse med trafikryds. Men det

betyder ikke, at det er hverken lovligt eller mindre farligt at køre over for gult og rødt.

“Når man kommer på sin cykel, kan det måske synes harmløst at svinge til højre, hvis der er fri bane. Uanset hvor meget man selv mener, at have overblik over trafikken, er det et problem, når man ikke handler, som ens medtrafikanter forventer.

Uforudsigelig adfærd kan hurtigt resultere i farlige situationer og uheld,” siger Kim Rud-Petersen.

Værst i Hovedstaden og blandt unge

Helt overordnet viser tallene en foruroligende udvikling på de danske cykelstier, men endnu værre ser det ud, når man kigger isoleret på aldersgruppen 18-29 år. Her er det nemlig kun lidt flere end hver tredje, der altid overholder lyssignalerne, og hver fjerde kører nogle gange over for rødt.

Sådan ser det også ud, når man vender blikket mod Region Hovedstaden, hvor cyklisterne sjældnere end i resten af landet overholder lyssignalerne. Således er det her bare 47 %, der altid retter sig efter lysene.

“Det bekymrer mig, at det netop er i hovedstadsområdet, hvor der er tæt trafik, at reglerne på cykelstierne ikke bliver overholdt. Jeg håber, at vi kan få cyklisternes øjne op for problemet, så de i fremtiden vil tænke sig om en ekstra gang, inden de kører over for rødt,” siger Kim Rud-Petersen.

Yderligere information

Kommunikationschef Trine Andrup, mobil +45 27 52 51 06, mail tran@gjensidige.dk

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringsselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.100 medarbejdere, heraf ca. 495 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,5 mia. NOK i 2012, mens forvaltningskapitalen udgjorde 94,2 mia. NOK.

Overholder du lyssignalerne, når du kører på cykel?	
Ja, altid	58 %
Jeg svinger somme tider til højre, selvom der rødt	33 %
Jeg kan godt finde på at køre over for gult, selvom jeg kan nå at bremse	8 %
Jeg kan finde på at køre over for rødt, hvis der ikke er anden trafik	10 %
Nej, jeg tager mig ikke af lyssignaler	1 %
Ved ikke	1 %

Overholder du lyssignalerne, når du kører på cykel?	Regioner				
	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
Ja, altid	47 %	66 %	69 %	56 %	65 %
Jeg svinger somme tider til højre, selvom der er rødt	45 %	26 %	24 %	33 %	28 %
Jeg kan godt finde på at køre over for gult, selvom jeg kan nå at bremse	12 %	8 %	4 %	6 %	7 %
Jeg kan finde på at køre over for rødt, hvis der ikke er anden trafik	16 %	6 %	7 %	7 %	12 %
Nej, jeg tager mig ikke af lyssignaler	1 %	1 %	-	1 %	3 %

Overholder du lyssignalerne, når du kører på cykel?	Alder				
	18-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år eller derover
Ja, altid	39 %	53 %	56 %	63 %	74 %
Jeg svinger somme tider til højre, selvom der er rødt	45 %	36 %	38 %	32 %	21 %
Jeg kan godt finde på at køre over for gult, selvom jeg kan nå at bremse	21 %	8 %	6 %	6 %	3 %
Jeg kan finde på at køre over for rødt, hvis der ikke er anden trafik	25 %	13 %	8 %	7 %	2 %
Nej, jeg tager mig ikke af lyssignaler	4 %	2 %	-	-	-

Undersøgelsen af foretaget af TNS Gallup i november 2013 blandt 1151 respondenter.

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.100 medarbejdere, heraf ca. 495 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,5 mia. NOK i 2012, mens forvaltningskapitalen udgjorde 94,2 mia. NOK.