

Er de unge bilister virkelig de farligste i trafikken?

Hvem skal du holde mest øje med, når du bevæger dig i trafikken? Fire ud af 10 danskere mener, det er de unge bilister, der udgør den største risiko på de danske veje. Det viser en ny undersøgelse, som TNS Gallup har lavet for Gjensidige Forsikring.

Unge bilister er farligere end de ældre, og cyklister er farligere end fodgængere. Det er holdningen, når man spørger danskerne hvilke trafikanter, de oplever som de farligste på vejene. Det viser en ny undersøgelse, som TNS Gallup har lavet for Gjensidige Forsikring.

Fire ud af 10 danskere mener, at de unge bilister er de farligste, knap hver femte mener, at det er de ældre, og lidt mere end hver tiende synes, at cyklisterne udgør den største risiko i trafikken. Desuden mener én ud af 10, at der ikke er nogen trafikanter, der er farligere end andre.

“Vi må desværre erkende, at de unge bilister sidder relativt tungt på ulykkesstatistikkerne, både hvad angår antal og størrelse på skaderne. Dog bør man have for øje, at en 21-årig med en bil sandsynligvis kører på vejene langt oftere end eksempelvis en 70-årig, og det gør den unge bilist mere udsat,” siger Kim Rud-Petersen, koncerndirektør Nordic i Gjensidige Forsikring.

Erfaring mindsker risikoen markant

De seneste tal viser, at de unge bilister er de mest risikable. Men de viser også, at det

ikke er alderen alene, der øger risikoen for at blive involveret i trafikuheld. Når bilister har kørt cirka 5000 km uden at lave skader, er erfaringen i Gjensidige Forsikring, at risikoen for uheld er meget lavere. Man bliver nemlig ikke en god bilist af kørekortet alene. Det gør man kun ved at få erfaring og timer bag rattet.

“Ordnningen som er indført i Norge og Sverige, hvor unge mellem 16 og 18, efter aftale med køreskole og forsikrings-selskab, må køre bil med deres mor eller far på passagersædet, inden de får kørekort, kunne måske også være en løsning for Danmark. På den måde har de unge bilister langt mere erfaring, når de endelig står med kørekortet i hånden, end de unge, der blot har taget det lovpligtige antal køretimer. Hvis en lignende ordning i Danmark kan medføre lavere risiko for skader og uheld, vil jeg opfordre til, at politikerne tager et kig på mulighederne,” siger Kim Rud-Petersen.

Yderligere information

Kommunikationschef Trine Andrup,
tran@gjensidige.dk, mobil + 45 27 52 51 06

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikrings-selskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen er noteret på Oslo Børs. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er cirka 3.400 medarbejdere, heraf 720 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 21 mia. NOK i 2013, mens forvaltningskapitalen udgjorde 109 mia. NOK.

Gjensidige Forsikring • A.C. Meyers Vænge 9 • DK-2450 København SV • Tlf. +45 70 10 90 09 • info@gjensidige.dk • www.gjensidige.dk

Hvilken type trafikanter mener du, er de farligste i trafikken?	
Unge bilister	39 %
Gamle bilister	17 %
Busser	1 %
Nye bilister	11 %
Mænd	1 %
Kvinder	-
Taxaer	3 %
Cyklister	12 %
Motorcyklister	2 %
Fodgængere	-
Andre	1 %
Alle trafikanter er lige farlige	10 %
Ved ikke	3 %

Undersøgelsen af foretaget af TNS Gallup i februar 2014 blandt 1041 respondenter.

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen er noteret på Oslo Børs. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er cirka 3.400 medarbejdere, heraf 720 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 21 mia. NOK i 2013, mens forvaltningskapitalen udgjorde 109 mia. NOK.

Gjensidige Forsikring • A.C. Meyers Vænge 9 • DK-2450 København SV • Tlf. +45 70 10 90 09 • info@gjensidige.dk • www.gjensidige.dk