

To ud af tre bryder loven på cykelstierne

Kun én ud af ti danskere mener, at cyklister generelt er gode til at overholde færdselsloven. Det er også kun hver tredje cyklist, der aldrig kører over for rødt, i mod færdselsretningen eller på fortovet. Det viser en ny undersøgelse fra TNS Gallup for Gjensidige Forsikring.

Cyklister bliver langt fra opfattet som de mest lovlydige trafikanter. Kun hver tiende dansker mener, at cyklister generelt er gode til at overholde færdselsreglerne. Men cyklisternes dårlige ry ser desværre ud til at stemme overens med virkeligheden på cykelstien. Det er nemlig kun hver tredje cyklist, der aldrig kunne finde på at køre på fortovet, i et fodgængerfelt, mod færdselsretningen eller køre over for gult og endda rødt. Det viser en ny undersøgelse, som TNS Gallup har lavet på vegne af Gjensidige Forsikring.

”Det kan virke lettere at bøje færdselsreglerne på cykel end i bil, men det gør det ikke mindre ulovligt eller farligt. Det kan måske opfattes som en mindre overtrædelse at køre et par meter på fortovet, men det er stadigvæk ulovligt og potentielt til gene og måske endda fare for andre,” siger Kim Rud-Petersen, koncerndirektør Nordic i Gjensidige Forsikring.

Giver ikke signal, når de bremser

Blandt de uheld, der sker mellem to cyklister, er såkaldte indhentningsuheld ifølge Danmarks Statistik de langt hyppigste. Et indhentningsuheld er når en trafikant bliver ramt af en bagfrakommende. Den type uheld er der langt højere risiko for, hvis en cyklist eksempelvis standser uden at have givet tegn til det.

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringsselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.400 medarbejdere, heraf ca. 715 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,5 mia. NOK i 2012, mens forvaltningskapitalen udgjorde 94,2 mia. NOK.

Men det er kun hver fjerde cyklist, der angiver altid at række hånden op, når de bremser. Hver femte cyklist indrømmer aldrig at gøre det.

”Tænk, hvor galt det kunne gå, hvis kun hver fjerde bil havde et fungerende bremselys. Jeg kan godt forstå, at det kan være let at glemme at give signal på cyklen, men det kan spare mange mennesker og cykler for skrammer på de danske cykelstier,” siger Kim Rud-Petersen

Værst og bedst i Hovedstaden

Hovedstaden er kendt for sine mange cyklister, men det er samtidig også der lovovertrædelserne er flest. Her er det kun hver fjerde, der ikke kunne finde på at trodse lyskryds eller kørselsretning, hvor det i Nordjylland og det øvrige Sjælland er op mod hver anden.

Hovedstadens cyklister er dog langt bedre end de jyske til at give tegn, når de enten bremser eller drejer.

”Det bekymrer mig selvfølgelig, at så mange i hovedstadsområdet decideret bryder loven ved at køre over for rødt eller lignende. Til gengæld glæder det mig meget, at det netop er i de tæt trafikerede steder, cyklister er bedst til at signalere deres handlinger. At give signal til at bremse eller dreje er ikke kun lovpligtigt, men også en god måde at vise hensyn til sine medtrafikanter,” siger Kim Rud-Petersen.

Yderligere information

Kommunikationschef Trine Andrup, mail tran@gjensidige.dk, mobil +45 27 52 51 06

Mener du, at cyklister generelt er gode til at overholde færdselsloven?	
Ja	12 %
Nej	81 %
Ved ikke	7 %

Hvilke trafikanter, mener du, viser mindst hensyn i trafikken?	
Cyklister	41 %
Fodgængere	4 %
Bilister	21 %
Lastbiler	6 %
Taxier	10 %
Busser	5 %
Andre	2 %
Ved ikke	12 %

Kunne du som cyklist finde på at gøre en eller flere af følgende ting?						
	I alt	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
Køre på fortovet	38 %	42 %	33 %	40 %	41 %	30 %
Køre i fodgængerfeltet	30 %	36 %	28 %	28 %	33 %	17 %
Køre mod færdselsretningen	19 %	28 %	17 %	13 %	17 %	11 %
Dreje til højre for rødt	37 %	55 %	23 %	30 %	37 %	24 %
Køre over for rødt	8 %	15 %	7 %	3 %	5 %	4 %
Køre over for gult, selvom du kan nå at stoppe	23 %	34 %	13 %	19 %	20 %	29 %
Ingen af ovenstående	34 %	25 %	41 %	36 %	33 %	44 %
Ved ikke	4 %	1 %	7 %	2 %	7 %	4 %

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.400 medarbejdere, heraf ca. 715 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,5 mia. NOK i 2012, mens forvaltningskapitalen udgjorde 94,2 mia. NOK.

Giver du som cyklist tegn i trafikken, når du bremser?						
	I alt	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
Jeg rækker altid hånden op, når jeg bremser	25 %	36 %	23 %	21 %	19 %	15 %
Jeg rækker oftest hånden op, når jeg bremser	22 %	26 %	31 %	14 %	19 %	26 %
Jeg rækker nogle gange hånden op, når jeg bremser	16 %	12 %	8 %	20 %	22 %	16 %
Jeg rækker sjældent hånden op, når jeg bremser	18 %	14 %	16 %	20 %	17 %	22 %
Jeg rækker aldrig hånden op, når jeg bremser	18 %	11 %	19 %	24 %	19 %	18 %

Giver du som cyklist tegn i trafikken, når du skal dreje?						
	I alt	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
Jeg rækker altid hånden ud, når jeg skal dreje	58 %	62 %	65 %	62 %	54 %	43 %
Jeg rækker oftest hånden ud, når jeg skal dreje	27 %	25 %	26 %	27 %	26 %	33 %
Jeg rækker nogle gange hånden ud, når jeg skal dreje	9 %	9 %	6 %	7 %	10 %	14 %
Jeg rækker sjældent hånden ud, når jeg skal dreje	3 %	4 %	1 %	-	5 %	4 %
Jeg rækker aldrig hånden ud, når jeg skal dreje	1 %	1 %	-	1 %	1 %	-
Jeg giver ikke tegn i trafikken	1 %	-	-	2 %	2 %	3 %

Undersøgelsen er foretaget af TNS Gallup for Gjensidige Forsikring i juni 2014 blandt 1015 repræsentative respondenter, hvoraf 682 er cyklister.

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.400 medarbejdere, heraf ca. 715 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,5 mia. NOK i 2012, mens forvaltningskapitalen udgjorde 94,2 mia. NOK.