

## Mobiltelefonen indtager cykelstien

**Hver tredje dansker nøjes ikke med at trampe i pedalerne, når de færdes på cykelstien. De ringer og SMS'er nemlig flittigt på deres mobiltelefon, selvom næsten hver anden oplever farlige situationer på grund af mobiltelefonen. Det viser en ny undersøgelse, som Gallup TNS har lavet for Gjensidige Forsikring.**

Når danskerne sætter sig på cyklen, er det med mobiltelefonen som en tro følgesvend. For 36 % af danskerne taler nemlig i telefon eller SMS'er, mens de cykler, og 45 % oplever farlige situationer i trafikken på grund af mobiltelefonen. Det viser en ny undersøgelse, som Gallup TNS har lavet for Gjensidige Forsikring.

"Først og fremmest tyder det på, at mange cyklister simpelthen har glemt, at det er ulovligt at benytte håndholdt telefon under kørsel. Dette gælder altså ikke kun for bilister, men også for dem der sværger til cyklen. Husk på at det ikke kun går ud over jer selv, hvis I brager ind i en anden cyklist, bilist eller fodgænger på gaden," lyder det fra koncerndirektør Nordic i Gjensidige Forsikring, Kim Rud-Petersen.

### Uansvarligt, forbudt og farligt

Undersøgelsen viser, at næsten hver anden har oplevet fare i trafikken på grund af egen eller andres brug af mobiltelefon. Men det er ikke kun en selv, det går ud over, hvis man kommer ud for et uheld. Det burde få flere til at overveje, om det er risikoen værd at multitaske på cyklen.

"Hvis man bevæger sig rundt i meget trafikerede områder, så er det helt uansvarligt at fjerne sin opmærksomhed fra trafikken for at SMS'e eller ringe. Én ting er, at man risikerer at tabe sin telefon eller ødelægge tøj og cykel. Noget andet er, at man hurtigt kan få alvorlige skader, hvis man styrter," siger Kim Rud-Petersen.

### Københavnere og unge er værst

Selv om det generelt er et problem, at hver tredje bruger telefonen, når de cykler, så er det værst i Hovedstaden. Her er det nemlig hele 44 %, der har svaret ja til, at de taler i telefon

eller SMS'er på cyklen. For en "cykelby" som København er det ekstra slemt.

Desuden er det hovedsageligt de unge, der har telefonen i hånden under cykelturen. Hele 61 % af de unge mellem 18 og 39 år, angiver at de cykler, taler og SMS'er samtidig. Kombinationen af storbytrafik og unge, uopmærksomme trafikanter kan potentielt være livsfarlig.

### Dækker forsikringen, hvis du ødelægger andres ting?

Især de mange unge mennesker skal huske, at hvis de forvolder skade på andre eller deres ting, så skal de have styr på, hvordan de er forsikret. For hvis man ikke har tegnet en ansvarsforsikring, så kan det blive rigtig dyrt.

"Selv om mange sikkert tænker på de alvorlige ulykker, der kan ske, så skal man også huske på de små uheld, man kan komme ud for. Når man vælter som følge af at man SMS'er eller taler i telefonen og ødelægger sin cykel eller telefonen, så er det ikke sikkert, at forsikringsselskabet er villig til at dække ens tab. Endnu værre kan det være, hvis man laver skade på andres ting. Så risikerer man, at skulle dække deres tab også," påpeger Kim Rud-Petersen, og uddyber.

"Hvis du eksempelvis cykler på tværs af Rådhuspladsen i København med næsen begravet i telefonen, og forvolder skade på dine egne eller andres værdier, så vil det være en skærpene omstændighed, der kan betyde, at du får nedsat erstatning. I yderste tilfælde risikerer du også at få et erstatningskrav fra dem, du har gjort skade på."

### Yderligere information

Kommunikationschef Trine Andrup

+45 27 52 51 06 – [trine.andrup@gjensidige.dk](mailto:trine.andrup@gjensidige.dk)

*Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringsselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.100 medarbejdere, heraf ca. 495 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,4 mia. NOK i 2011, mens forvaltningskapitalen udgjorde 88,5 mia. NOK.*

## Faktabokse

Har du talt i telefon eller SMS'et på cykel?						
	Total	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
<b>Ja</b>	36 %	44 %	32 %	37 %	28 %	36 %
<b>Nej</b>	63 %	55 %	67 %	63 %	72 %	64 %

Har du talt i telefon eller SMS'et på cykel?					
	Total	18-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år eller derover
<b>Ja</b>	36 %	61 %	36 %	28 %	10 %
<b>Nej</b>	63 %	38 %	63 %	72 %	90 %

Har du oplevet farlige situationer i trafikken forårsaget af din egen eller andres brug af mobiltelefon?						
	Total	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
<b>Ja</b>	45 %	50 %	46 %	44 %	41 %	38 %
<b>Nej</b>	48 %	42 %	48 %	50 %	50 %	55 %

Har du oplevet farlige situationer i trafikken forårsaget af din egen eller andres brug af mobiltelefon?					
	Total	18-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år eller derover
<b>Ja</b>	45 %	46 %	45 %	53 %	39 %
<b>Nej</b>	48 %	47 %	48 %	38 %	53 %

*Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er ca. 3.100 medarbejdere, heraf ca. 495 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,4 mia. NOK i 2011, mens forvaltningskapitalen udgjorde 88,5 mia. NOK.*