

## Danskerne støtter flere alkoholåse

**Tre ud af fire danskere mener, at der skal mere politikontrol til for at forhindre spirituskørsel. Og fire ud af ti danskere vil have lovpligtige alkoholåse i alle biler. Det viser en ny undersøgelse fra TNS Gallup for Gjensidige Forsikring.**

Alkoholåse i alle biler kan være et tiltag, der forhindrer, at spritbilister sætter sig bag rattet og kører ud på de danske veje. Og fire ud af ti danskere mener, at alkoholåse bør være lovpligtige i alle biler. Kun hver tiende dansker mener, at der ikke bør lovgives overhovedet. Det viser en ny undersøgelse som TNS Gallup har lavet for Gjensidige Forsikring.

Af de, der går ind for, at alkoholåsen skal være lovpligtig i alle biler, er mere end hver anden villig til selv at betale for den. Hvis man på eget initiativ installerer en alkoholåse koster den typisk et sted mellem 5.000 og 10.000 kroner alt efter model. Siden årsskiftet har dømte spritbilister skulle installere en alkoholåse, hvis de vil have deres kørekort igen. Under den offentlige ordning for dømte spritbilister koster den mellem 20.000 og 45.000 kroner.\*

”Jeg mener, at det er meget positivt, at så mange danske bilister gerne vil bidrage til at øge trafiksikkerheden på vejene. En alkoholåse kan både stoppe de med promille på to og de, som måske bare har fået én øl for meget, og det vil øge sikkerheden på vejene,” siger Kim Rud-Petersen, koncerndirektør Nordic i Gjensidige Forsikring.

### Mere kontrol og hårdere straffe

Undersøgelsen viser, at der generelt er opbakning til at få nedbragt tilfældene af spirituskørsel. I 2013 var alkohol involveret i hver femte dødsulykke i Danmark. I alt mistede 41 personer livet i spiritusrelaterede ulykker ifølge tal fra Danmarks Statistik. Det er færre end i 2011, men dobbelt så mange som 2012. Og dermed er spiritusuheld et problem, der langt fra er løst.

Hver anden dansker mener, at straffen for at køre bil med en for høj promille er for mild. Og syv ud af ti mener, at der skal mere politikontrol på vejene til for at forhindre spritkørsel. Men mere kontrol og hårdere straffe kan ikke stå alene, mener Kim Rud-Petersen:

”Først og fremmest handler det om, at vi må gøre op med den kultur, hvor man godt lige kan køre bilen hjem på et par øl. Men det handler også om, at vi tager ansvar for hinanden og bliver bedre til at hjælpe venner og familie, der har fået for meget alkohol, så de ikke tager bilen. Spritbilisme er uansvarligt, og når vi kan se hvor mange mennesker, det slår ihjel hvert år, er det nedslående, at det bliver ved.”

### Yderligere information

Kommunikationschef Trine Andrup  
mobil +45 27 52 51 06, mail  
[tran@gjensidige.dk](mailto:tran@gjensidige.dk)

\*Baggrund for priser på alkoholåse under den offentlige ordning findes i Justitsministeriets beskrivelse af ordningen:  
[http://www.justitsministeriet.dk/nyt-og-presse/pressemeddelelser/2014/krav-om-alkol%C3%A5s-i-det-nye-%C3%](http://www.justitsministeriet.dk/nyt-og-presse/pressemeddelelser/2014/krav-om-alkol%C3%A5s-i-det-nye-%C3%9F)

*Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen er noteret på Oslo Børs. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er cirka 3.400 medarbejdere, heraf 720 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 21 mia. NOK i 2013, mens forvaltningskapitalen udgjorde 109 mia. NOK.*

Undersøgelsen er udarbejdet i december 2013 blandt 1039 repræsentativt udvalgte respondenter.

Hvad er din holdning til alkohol i bilen? (alkohol sikrer, at bilen kun kan startes og benyttes hvis førerens promille er under promillegrænsen på 0,5)						
	I alt	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
Det bør være lovpligtigt i alle biler	40 %	45 %	30 %	42 %	42 %	34 %
Det bør være lovpligtigt i biler hvis ejer tidligere er dømt for spritkørsel	43 %	41 %	54 %	41 %	40 %	46 %
Det bør ikke være lovpligtigt	10 %	9 %	9 %	11 %	10 %	13 %
Ved ikke	6 %	5 %	6 %	6 %	7 %	6 %

Vil du selv være villig til selv at betale for en alkohol?						
	I alt	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
Ja	53 %	55 %	64 %	55 %	49 %	38 %
Nej	25 %	26 %	16 %	27 %	27 %	27 %
Ved ikke	22 %	19 %	20 %	18 %	24 %	36 %

Hvem bør efter din mening betale for lovpligtig alkohol?						
	I alt	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
Bilejeren	45 %	46 %	51 %	40 %	44 %	44 %
Bilproducenten	19 %	22 %	16 %	20 %	17 %	15 %
Betales over skat/registreringsafgift	22 %	17 %	19 %	25 %	24 %	27 %
Forsikringsselskabet	4 %	4 %	4 %	1 %	4 %	5 %
Politiet	1 %	-	1 %	1 %	1 %	3 %
Andre	1 %	1 %	3 %	1 %	1 %	-
Ved ikke	8 %	9 %	5 %	11 %	8 %	6 %

Bør der efter din mening være mere politikontrol for at forhindre spritkørsel?						
	I alt	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland?
Ja	72 %	72 %	73 %	73 %	71 %	68 %
Nej	15 %	16 %	14 %	13 %	16 %	13 %
Ved ikke	13 %	12 %	13 %	14 %	12 %	19 %

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringsselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen er noteret på Oslo Børs. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er cirka 3.400 medarbejdere, heraf 720 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 21 mia. NOK i 2013, mens forvaltningskapitalen udgjorde 109 mia. NOK.

Mener du, at straffen for spritkørsel er passende?						
	I alt	Hovedstaden	Sjælland	Syddanmark	Midtjylland	Nordjylland
Ja, den er passende	34 %	29 %	32 %	40 %	32 %	42 %
Nej, straffen er for hård	1 %	1 %	3 %	1 %	1 %	2 %
Nej, straffen er for mild	46 %	49 %	44 %	43 %	48 %	44 %
Ved ikke	19 %	22 %	21 %	17 %	18 %	12 %

*Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen er noteret på Oslo Børs. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er cirka 3.400 medarbejdere, heraf 720 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 21 mia. NOK i 2013, mens forvaltningskapitalen udgjorde 109 mia. NOK.*