



Gjensidige

# Institute War Clauses (Air Cargo)

Forsikringsbetingelser R335 13S



Gælder fra maj 2013

# Indholdsfortegnelse

1. Fællesbetingelser afsnit 1 - 13	Side 3	7. Minimising losses afsnit 23 - 24	Side 12
2. Institute War Clauses afsnit 14 - 15	Side 6	8. Avoidance of delay afsnit 25	Side 13
3. Exclusions afsnit 16	Side 7	9. Law and practice afsnit 26	Side 14
4. Duration afsnit 17 - 19	Side 8		
5. Claims afsnit 20 - 21	Side 10		
6. Benefit of insurance afsnit 22	Side 11		

## Kontakt Gjensidige Forsikring

### Servicecenter

Tlf.: 70 10 90 09

[info@gjensidige.dk](mailto:info@gjensidige.dk), for police, service og salg.

### Skadecenter

[auto@gjensidige.dk](mailto:auto@gjensidige.dk), hvis du vil anmelde en skade eller har spørgsmål til en skadesag.

Du kan også få svar på dine spørgsmål på [gjensidige.dk](http://gjensidige.dk)

Forsikringsbetingelser R33513S

## Om Gjensidige Forsikring

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringsselskaber, som er bygget af kunder, for kunder.

Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er cirka 3.100 medarbejdere, heraf 470 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum.

I Norge tilbydes også bank, pension og opsparing. Driftsindtægterne var 19,5 mia. NOK i 2012, mens forvaltningskapitalen udgjorde 94,2 mia. NOK.

# Fællesbetingelser

Betingelser R33513S

## Forsikringsbetingelsernes opbygning

Forsikringsbetingelserne har følgende opbygning:

- **Forklaring af enkelte begreber** der bruges i betingelserne.
- **Fællesbetingelser** der gælder for alle dækninger på forsikringen. Her kan bl.a. findes oplysninger om hvem der er sikret, hvor forsikringen dækker, om præmiebetaling og hvad der skal gøres ved skade eller erstatningskrav.
- **Betingelserne for dækninger** der kan være omfattet af forsikringen. Det vil fremgå af policen, hvilke dækninger der er omfattet af forsikringen. Under betingelserne for dækningerne fremgår det, hvilke skader og/eller omkostninger der er dækket og hvad forsikringen ikke dækker.
- **Erstatningsregler** hvor eventuelle summer, opgørelsesregler samt regler for selvrisiko og regres fremgår.
- **Ordforklaringer** for de ord der i betingelserne er stjernemarkeret\*.

## Forklaring af enkelte begreber

### Selskabet

Ved selskabet forstås Gjensidige Forsikring, dansk filial af Gjensidige Forsikring ASA, Norge.

### Forsikringstager

Ved forsikringstager forstås den person eller virksomhed, der med selskabet har indgået forsikringsaftalen.

### Sikrede

Sikrede er den, som har ret til erstatning.

## 1. Hvem er sikret

Forsikringstager i egenskab af ejer eller bruger af det sikrede.

## 2. Hvor dækkes

Forsikringen dækker på den i policen angivne destination (til og fra).

## 3. Ikrafttrædelse

Forsikringen træder i kraft på den i policen anførte dato.

## 4. Præmiebetaling

### 4.1

Præmien opkræves med angivelse af sidste rettidige betalingsdag.

Sammen med præmien opkræves de offentlig fastsatte afgifter til staten. Forsikringstageren betaler de udgifter, der er forbundet med opkrævningen og betalingen af præmien mv.

### 4.2

Betales pr. indbetalingskort sendes påkrav om betaling til den opgivne betalingsadresse. Betales via betalingservice eller anden elektronisk betalingsmåde hæves beløbet på det opgivne kontonummer.

### 4.3

Ændres betalingsadresse eller kontonummer, skal selskabet straks underrettes.

### 4.4

Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier på de anførte forfaldsdage.

### 4.5

Betalingsfristen for første præmie er mindst 12 dage fra modtagelsen af indbetalingskortet. Ved senere præmier er betalingsfristen mindst 21 dage fra modtagelsen af indbetalingskortet. Sidste rettidige betalingsdag vil fremgå af indbetalingskortet. Betalingsfristerne gælder ikke, hvor præmien opkræves via betalingservice.

### 4.6

Betales første præmie ikke rettidigt, ophører forsikringen.

### 4.7

Betales senere præmie ikke rettidigt, kan selskabet, 14 dage efter udløbet af betalingsfristen efter punkt 4.5, opsige forsikringsaftalen. Aftalen opsiges med 21 dages varsel, medmindre præmien er betalt inden denne dato.

### 4.8

Betales præmien for sent på grund af særligt undskyldende omstændigheder, og betales præmie samt renter og omkostninger umiddelbart efter at den særligt undskyldende omstændighed er ophørt, løber forsikringsaftalen på ny fra dagen efter, at betalingen sker. Betalingen skal dog ske senest 3 måneder efter udløbet af opsigelsesfristen i punkt 4.7. Ved manglende betaling af første præmie, skal betaling dog ske senest 3 måneder efter betalingsfristen i punkt 4.5. Er forsikringsaftalen indgået for en bestemt periode, skal betaling ske inden udløbet af denne periode.

## 5. Gebyrer

### 5.1 Gebyrer

**5.1.1** Selskabet er berettiget til at beregne gebyrer til hel eller delvis dækning af omkostningerne ved opkrævninger, rykkerskrivelser, inkasso, udbetalinger, dokumenter, oversigter, genparter og fotokopier samt besigtigelser, ekspeditioner og ydelser i forbindelse med police- og skadebehandling.

**5.1.2** Prisen er enten fast eller beregnes som en procentsats/timesats. Beregningsmetoderne kan kombineres.

**5.1.3** Priserne fremgår af selskabets prisliste, der kan ses på selskabets hjemmeside eller oplyses ved forespørgsel.

## **5.2 Ændring og indførelse af nye gebyrer**

**5.2.1** I bestående forsikringsaftaler kan gebyrer forhøjes eller nye gebyrer indføres af omkostnings-, indtjenings- eller markedsmæssige årsager.

**5.2.2** Forhøjelse af gebyrer sker med 1 måneds varsel til den første i en måned. Ændringerne offentliggøres på selskabets hjemmeside. Indførelse af nye gebyrer sker ved brev til forsikringstager med 3 måneders varsel til policens hovedforfaldsdato.

## **6. Varighed og opsigelse**

### **6.1 1-årig periode**

Forsikring, der er tegnet for en 1-årig periode, løber indtil den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller selskabet med mindst 1 måneds varsel til en hovedforfaldsdato.

### **6.2 Flerårig periode**

Forsikring, der er tegnet for en flerårig periode løber indtil den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller selskabet med mindst 1 måneds varsel til den flerårige periodes udløb.

### **6.3 Opsigelse i forbindelse med skade**

Fra anmeldelse af skade og indtil 1 måned efter erstatningens betaling eller efter afvisning af skaden er forsikringstageren og selskabet berettiget til, at opsiges forsikringen skriftligt med 14 dages varsel.

**6.3.1** Hvis forsikringen er tegnet for en flerårig periode, og der derfor har været ydet reduktion i præmien, kan opsigelse fra forsikringstagers side kun ske mod efterbetaling af et beløb svarende til den ydede reduktion i forsikringspræmien, der er sket fra den flerårige periodes start til ophørsdagen.

## **7. Reguleringer**

### **7.1**

Indeksregulering

**7.1.1** Præmie, forsikringssummer, erstatnings- og selvrisikobeløb bliver reguleret hvert år den 1. januar.

Reguleringen sker i takt med ændringen i maskinprisindekset for juli måned, som er blevet offentliggjort det foregående år af Danmarks Statistik.

Ophører udgivelsen af maskinprisindekset, er selskabet berettiget til at fortsætte indeksreguleringen efter et andet indekstal fra Danmarks Statistik.

**7.1.2** Ændringen af præmien får virkning fra den første forfaldsday i kalenderåret.

**7.1.3** Erstatningen bliver fastsat på grundlag af de regulerede forsikringssummers størrelse på skadetidspunktet.

**7.1.4** Visse summer og beløb bliver ikke indeksreguleret. Dette fremgår i hvert enkelt tilfælde.

## **7.2 Regulering af summer**

Hvis de oplyste summer/beløb der er nævnt i betingelserne indeksreguleres, vil beløbet være efterfulgt af årstal:(2013).

## **8. Ændringer**

Selskabet kan ændre betingelser og/eller præmie med 1 måneds varsel til hovedforfald. Forsikringstageren er berettiget til skriftligt at opsiges forsikringen med 14 dages varsel til ændringsdagen, når ændringen er til ugunst for forsikringstageren.

## **9. Ved skade**

### **9.1**

Sker der en skade, skal selskabet snarest muligt have en anmeldelse med så fyldestgørende oplysninger som muligt.

Skaden kan anmeldes ved at ringe til os på tlf. +45 70 10 90 09.

Hele døgnet kan skaden anmeldes på selskabets hjemmeside.

Ved akut hjælp henvises til vores døgnservice på tlf. +45 70 22 52 32.

### **9.2**

Tyveri og hærværk skal ligeledes anmeldes til politiet.

### **9.3**

Udbedring af skaden eller fjernelse af forsikrede genstande må dog ikke iværksættes, før selskabet har givet samtykke hertil.

### **9.4**

I det omfang selskabet har betalt erstatning, indtræder det i enhver henseende i sikredes eventuelle krav mod tredjemand.

## **10. Dækning i andet selskab**

Er der tegnet forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring tillige er tegnet i andet selskab, gælder samme forbehold for nærværende forsikring. Denne bestemmelse gælder kun opgørelsen mellem selskaberne.

## 11. Internationale sanktioner, jordskælv og atomenergi mv.

### 11.1 Internationale sanktioner

Enhver erstatningspligt og andre forpligtelser over for den forsikrede eller andre under denne forsikring bortfalder i det omfang opfyldelsen af sådanne forpligtelser efter selskabets vurdering vil kunne udsætte selskabet for sanktioner, restriktioner, forbud eller anden retsfølge som følge af resolutioner eller anden beslutning vedtaget af de Forenede Nationer eller sanktioner, lovgivning eller andre retsfølger udstedt af EU, Storbritannien eller USA.

Se mere om internationale sanktioner på Erhvervsstyrelsens og Udenrigsministeriets hjemmeside.

### 11.2 Jordskælv, atomenergi mv.

Forsikringen dækker ikke skade, som direkte eller indirekte er en følge af:

- Terrorisme
- Jordskælv eller andre naturkatastrofer
- Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter

## 12. Utilfreds med selskabet

### 12.1

Ved utilfredshed med selskabets behandling af en skade, fx erstatningens størrelse eller tolkning af forsikringsbetingelserne, er der mulighed for at klage.

Vedrører klagen vores afgørelse, den måde sagen er behandlet på eller vores produkter, så prøv i første omgang at kontakte den person eller det center, der har behandlet sagen.

Det er nemmest og hurtigst at løse sagen på denne måde.

### 12.2 Klageansvarlig enhed

Bliver det nødvendigt at gå videre, kan vores klageansvarlige enhed kontaktes via e-mail eller brev.

Kontaktoplysninger findes på selskabets hjemmeside eller oplyses ved forespørgsel.

Kontaktoplysninger findes på selskabets hjemmeside eller oplyses ved forespørgsel.

## 13. Lovgivning og værneting

For forsikringen gælder også lov om forsikringsaftaler samt Dansk Søforsikringskonvention af 2. april 1934.

Twister vedrørende forsikringsaftalen afgøres efter dansk ret ved danske domstole.

# Institute War Clauses (Air Cargo)

## 14. Risks covered

This insurance covers, except as excluded by the provisions of Clause 16 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by:

### 14.1

War civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

### 14.2

Capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 14.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat

### 14.3

Derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war

## 15. Salvage Charges

This insurance covers salvage charges, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clause 16 below.

# Exclusions

## 16.

In no case shall this insurance cover:

### 16.1

Loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

### 16.2

Ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

### 16.3

Loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured to withstand the ordinary incidents of the insured transit where such packing or preparation is carried out by the Assured or their employees or prior to the attachment of this insurance (for the purpose of these Clauses "packing" shall be deemed to include stowage in a container and "employees" shall not include independent contractors)

### 16.4

Loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

### 16.5

Loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance or container for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading therein or thereon is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their employees and they are privy to such unfitness at the time of loading.

This exclusion shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract.

### 16.6

Loss damage or expense caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against

### 16.7

Loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the aircraft, the Assured are aware, or in the ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution of the transit

This exclusion shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract

### 16.8

Any claim based upon loss of or frustration of the transit or adventure

### 16.9

Loss damage or expense directly or indirectly caused by or arising from any hostile use of any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

# Duration

## 17. Transit Clause

### 17.1

This insurance:

**17.1.1** Attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the commencement of the air transit insured

and

**17.1.2** Terminates, subject to 17.2 and 17.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the aircraft at the final place of discharge

or

on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur;

nevertheless,

subject to prompt notice to the Insurers and to an additional premium, such insurance

**17.1.3** Reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge, the aircraft departs therefrom,

and

**17.1.4** Terminates, subject to 17.2 and 17.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the aircraft at the final (or substituted) place of discharge,

or

on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge, whichever shall first occur.

### 17.2

If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subjectmatter insured for on-carriage by aircraft or oversea vessel, then, subject to 17.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such intermediate place. If the subject-matter insured is on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 17.2

**17.2.1** Where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these Clauses,

or

**17.2.2** Where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (Cargo) shall be deemed to form part of the contract of insurance and shall apply to the on-carriage by sea.

### 17.3

If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place shall be deemed to be the final place of discharge and this insurance terminates in accordance with 17.1.2. If the subject-matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, then, provided notice is given to the Insurers before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, this insurance reattaches:

**17.3.1** In the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;

**17.3.2** In the case of the subject-matter insured not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final place of discharge;

thereafter this insurance terminates in accordance with 17.1.4.

### 17.4

Subject to prompt notice to Insurers, and to an additional premium if required, this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage.

(For the purpose of Clause 17 "oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)



## **18. Change of Transit**

### **18.1**

Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, this must be notified promptly to Insurers for rates and terms to be agreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable market terms.

### **18.2**

Where the subject-matter insured commences the transit contemplated by this insurance (in accordance with Clause 17.1), but, without the knowledge of the Assured or their employees the aircraft leaves for another destination, this insurance will nevertheless be deemed to have attached at commencement of such transit.

## **19.**

Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 16.8, 16.9 or 17 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.

# Claims

## 20. Insurable Interest

### 20.1

In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subjectmatter insured at the time of the loss.

### 20.2

Subject to Clause 20.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Insurers were not.

## 21. Increased Value

### 21.1

If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the subject-matter insured under this insurance the agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.

### 21.2

Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the subject-matter insured by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.

# Benefit of insurance

## **22.**

This insurance:

### **22.1**

Covers the Assured which includes the person claiming indemnity either as the person by or on whose behalf the contract of insurance was effected or as an assignee,

### **22.2**

Shall not extend to or otherwise benefit the carrier or other bailee.

# Minimising losses

## 23. Duty of Assured

It is the duty of the Assured and their employees and agents in respect of loss recoverable hereunder:

### 23.1

To take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,  
and

### 23.2

To ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Insurers will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

## 24. Waiver

Measures taken by the Assured or the Insurers with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

# Avoidance of delay

## 25.

It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

# Law and practice

## 26.

This insurance is subject to English law and practice.

### **NOTE:**

Where a reattachment of cover is requested under Clause 17, or a change of destination is notified under Clause 18, there is an obligation to give prompt notice to the Insurers and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.



Gjensidige Forsikring  
A.C. Meyers Vænge 9  
DK-2450 København SV  
Tlf. +45 70 10 90 09  
Fax +45 70 10 10 09  
CVR-nr. 33 25 92 47

[info@gjensidige.dk](mailto:info@gjensidige.dk)

dansk filial af  
Gjensidige Forsikring ASA, Norge  
ORG-nr. 995 568 217