



Gjensidige

# Lastbil og multitrækker

Forsikringsbetingelser 1108181



Gælder fra januar 2019

# Indholdsfortegnelse

|                      |         |  |         |
|----------------------|---------|--|---------|
| 1. Fællesbetingelser | Side 3  | 9. Erstatningsregler – Kasko, brand og stilstand                 | Side 15 |
| 2. Ansvar            | Side 7  | 10. Erstatningsregler – fælles Ansvar, kasko, brand og stilstand | Side 16 |
| 3. Kasko inkl. brand | Side 8  | 11. Erstatningsregler - fragtføreransvar                         | Side 17 |
| 4. Brand             | Side 9  | 12. Erstatningsregler – Autodriftstab                            | Side 18 |
| 5. Stilstand         | Side 10 | 13. Regres*  | Side 19 |
| 6. Fragtføreransvar  | Side 11 | 14. Ordforklaringer  | Side 20 |
| 7. Autodriftstab     | Side 13 |  |         |
| 8. Erstatningsregler | Side 14 |  |         |

## Kontakt Gjensidige Forsikring

Du kan få svar på dine spørgsmål på [www.gjensidige.dk](http://www.gjensidige.dk), hvor du også kan anmelde en skade.

Forsikringsbetingelser 1108181

# Fællesbetingelser

Betingelser 1108181

## Forsikringsbetingelsernes opbygning

Forsikringsbetingelserne har følgende opbygning:

- **Forklaring af enkelte begreber** der bruges i betingelserne.
- **Fællesbetingelser** der gælder for alle dækninger på forsikringen. Her kan bl.a. findes oplysninger om, hvem der er sikret, hvor forsikringen dækker, betaling, og hvad der skal gøres ved skade eller erstatningskrav.
- **Betingelserne for dækninger** der kan være omfattet af forsikringen. Det vil fremgå af policen, hvilke dækninger der er omfattet af forsikringen. Under betingelserne for dækningerne fremgår det, hvilke skader og/eller omkostninger der er dækket, og hvad forsikringen ikke dækker.
- **Erstatningsregler** hvor eventuelle summer, opgørelsesregler samt regler for selvrisiko og regres fremgår.
- **Ordforklaringer** for de ord der i betingelserne er stjernemarkeret\*.

## Forklaring af enkelte begreber

### Selskabet

Ved selskabet forstås Gjensidige Forsikring, dansk filial af Gjensidige Forsikring ASA, Norge.

### Forsikringstager

Ved forsikringstager forstås den person eller virksomhed, der med selskabet har indgået forsikringsaftalen.

## 1. Hvem er sikret

### 1.1 Ansvar, kasko, brand og stilstand

**1.1.1** Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med lovlig tilladelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

**1.1.2** Virksomheder, der har fået overladt køretøjet til reparation, service og lignende. Kørselsskader er kun dækket, når kørslen foregår i forsikringstagers interesse, f.eks. prøvekørsel, udbringning og afhentning af køretøjet.

**1.1.3** Ved salg af køretøjet er den nye ejer dækket i indtil 3 uger efter ejerskiftet, når der ikke er tegnet anden forsikring.

**1.1.4** Hvis forsikringstageren ikke kan få erstatning som følge af en dækningsundtagelse, kan en anden rettighedshaver (f.eks. panthaver eller leasinggiver) heller ikke få erstatning.

Forsikringsaftalelovens § 54 er herved fraveget.

### 1.2 Fragtføreransvar

**1.2.1** Forsikringen dækker forsikringstager i egenskab af fragtfører for gods, der befordres med det i policen nævnte køretøj. Ansvar for skade på gods i frakoblede sætte-/påhængsvogne er ligeledes

dækket, når sætte-/påhængsvognen sidst har været efterspændt det forsikrede køretøj.

**1.2.2** Endvidere dækkes personer, der deltager i befordringen i forsikringstagers tjeneste.

**1.2.3** Andre er kun dækket, hvis der er truffet skriftlig aftale med selskabet.

## 2. Hvor dækkes

### 2.1

Ansvar dækker i EU, EØS-landene samt i Schweiz, Kaliningrad, Albanien, Serbien, Bosnien, Makedonien og Montenegro under forudsætning af, at landene er tilsluttet grønkortordningen.

### 2.2

Kasko, brand, fragtføreransvar og stilstand dækker i Danmark, med mindre andet er aftalt.

## 3. Ikrafttrædelse

Forsikringen træder i kraft på den i policen anførte dato.

## 4. Betaling

### 4.1

Betaling opkræves med angivelse af sidste rettidige betalingsdag. Sammen med betalingen opkræves de offentlig fastsatte afgifter til staten. Forsikringstageren betaler de udgifter, der er forbundet med opkrævning og betaling.

### 4.2

Betales pr. indbetalingskort sendes påkrav om betaling til den opgivne betalingsadresse eller e-Boks. Betales via betalingservice eller anden elektronisk betalingsmåde hæves beløbet på det opgivne kontonummer.

### 4.3

Ændres betalingsadresse eller kontonummer, skal selskabet straks underrettes.

### 4.4

Første betaling forfalder ved forsikringens ikrafttræden og senere betalinger på de anførte forfaldsdage.

### 4.5

Fristen for første betaling er mindst 12 dage fra modtagelsen af indbetalingskortet. Ved senere betalinger er fristen mindst 21 dage fra modtagelsen af indbetalingskortet. Sidste rettidige betalingsdag vil fremgå af indbetalingskortet. Fristerne gælder ikke, hvor betaling opkræves via betalingservice.

## 4.6

Betales første opkrævning ikke rettidigt ophører forsikringsaftalen.

## 4.7

Betales senere opkrævninger ikke rettidigt, kan selskabet, 14 dage efter udløbet af betalingsfristen efter punkt 4.5, opsiges forsikringsaftalen. Aftalen opsiges med 21 dages varsel, medmindre opkrævningen er betalt inden denne dato.

## 4.8

Betales opkrævningen for sent på grund af særligt undskyldende omstændigheder, og betales opkrævning samt renter og omkostninger umiddelbart efter at den særligt undskyldende omstændighed er ophørt, løber forsikringsaftalen på ny fra dagen efter, at betalingen sker. Betalingen skal dog ske senest 3 måneder efter udløbet af opsigelsesfristen i punkt 4.7. Ved manglende betaling af første opkrævning skal betaling dog ske senest 3 måneder efter betalingsfristen i punkt 4.5. Er forsikringsaftalen indgået for en bestemt periode, skal betaling ske inden udløbet af denne periode.

## 4.9 Indberetning til Fællesregistret og DFIM

### 4.9.1 Præmierestance

Ved ophør af forsikringen på grund af præmierestance sker registrering i Fællesregisteret. Samtidig med en sådan registrering får forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang mv. Registreringen i nævnte fællesregister (DFIM, Philip Heymans Allé 29, st. tv, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår. Forsikringsophøret bliver desuden oplyst til DFIM, der fra den 1. januar 2019 kan pålægge dig et gebyr for manglende ansvarsforsikring på kr. 250,00 pr. dag, dit motordrevne køretøj er uforsikret. DFIM har udpantningsret for gebyret. Du kan ikke tegne forsikring på et motordrevet køretøj, før gebyret er betalt til DFIM. Du kan se mere på [www.dfim.dk](http://www.dfim.dk).

### 4.9.2 Afvigende skadesforløb

Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, f.eks. efter gentagne skadestilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiges forsikringen, sker registrering heraf i den del af Fællesregisteret, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v. Registrering i Fællesregisteret (DFIM, Philip Heymans Allé 29, st. tv, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

## 4.10

Ved forsikringens ophør tilbagebetales det, der eventuelt er betalt for meget.

## 5. Gebyrer

### 5.1 Gebyrer

**5.1.1** Selskabet er berettiget til at beregne gebyrer til hel eller delvis dækning af omkostningerne ved opkrævninger, rykkerskrivelser, inkasso, udbetalinger, dokumenter, oversigter, genparter og fotokopier samt besigtigelser, ekspeditioner og ydelser i forbindelse med police- og skadebehandling.

**5.1.2** Prisen er enten fast eller beregnes som en procentsats/timesats. Beregningsmetoderne kan kombineres.

**5.1.3** Priserne fremgår af selskabets prisliste, der kan ses på selskabets hjemmeside eller oplyses ved forespørgsel.

### 5.2 Ændring og indførelse af nye gebyrer

**5.2.1** I bestående forsikringsaftaler kan gebyrer forhøjes eller nye gebyrer indføres af omkostnings-, indtjenings- eller markedsmæssige årsager.

**5.2.2** Forhøjelse af gebyrer sker med 1 måneds varsel til den første i en måned. Ændringerne offentliggøres på selskabets hjemmeside. Indførelse af nye gebyrer sker ved brev til forsikringstager med 3 måneders varsel til policens hovedforfaldsdato.

## 6. Varighed og opsigelse

### 6.1

Forsikringen løber indtil den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller selskabet med mindst 1 måneds varsel til en hovedforfaldsdato.

### 6.2 Opsigelse i forbindelse med skade

Fra anmeldelse af skade og indtil 1 måned efter erstatningens betaling eller efter afvisning af skaden er forsikringstageren og selskabet berettiget til at opsiges forsikringen skriftligt med 14 dages varsel.

## 7. Reguleringer

### 7.1

Prisen indeksreguleres på policens hovedforfaldsdato.

### 7.2

Reguleringen sker i takt med ændringen i det summariske lønindeks for den private sektor, der offentliggøres af Danmarks Statistik.

Basis for reguleringen er lønindeks for januar kvartal i kalenderåret før.

### 7.3

Ophører udgivelsen af nævnte lønindeks, er selskabet berettiget til at fortsætte indeksreguleringen efter et andet indeks fra Danmarks Statistik.

## 8. Ændringer i forsikringsaftalen

### 8.1

Selskabet skal varsle væsentlige ændringer i pris, selvrisiko eller betingelser mindst 30 dage før forsikringens forfaldsdato. Dette gælder ikke for indeksering, lovmæssige ændringer eller ændringer der foretages i forbindelse med en skade. Hvis forsikringstager ikke ønsker at acceptere ændringerne, kan forsikringen opsiges skriftligt senest 14 dage efter, at meddelelsen om ændringen er modtaget. Opsiges forsikringen ikke, fortsætter denne på de ændrede vilkår og/eller til den ændrede pris.

### 8.2

Selskabet kan, uden varsel, foretage mindre væsentlige ændringer af pris, selvrisiko eller betingelser med virkning fra forsikringens hovedforfaldsdato. Ændringen kan ske ud over indeksering og lovmæssige ændringer. Sker dette, kan forsikringstager vælge at opsiges forsikringen skriftligt senest 14 dage efter, at meddelelsen om ændringen er modtaget. Opsiges forsikringen ikke, fortsætter denne på de ændrede vilkår og/eller til den ændrede pris.

## 9. Oplysningspligt

### 9.1

Forsikringen er tegnet på grundlag af de meddelte oplysninger. Forandringer i forhold til disse oplysninger skal straks meddeles selskabet, som træffer bestemmelse om, hvorvidt forsikringen kan fortsætte og i bekræftende fald på hvilke betingelser.

### 9.2

Undladelse af at give denne meddelelse kan medføre, at erstatningen bliver nedsat eller bortfalder.

### 9.3 Salg eller afmelding af køretøjet

Sælges eller afmeldes køretøjet, skal selskabet straks have besked. Forsikringen ophører fra salgs-/afmeldingsdatoen.

### 9.4 Fuldmagt

**9.4.1** Risikooplysninger afgivet af fuldmagtshaver til selskabet ifm. vurdering og indtegnning af risikoen er at sidestille med oplysninger afgivet af forsikringstageren, jf. Forsikringsaftalelovens bestemmelser.

**9.4.2** Tilsvarende gælder det, at oplysninger til fuldmagtshaver afgivet af selskabet sidestilles med, at oplysninger er givet til fuldmagtsgiver og/eller medsikrede direkte.

**9.4.3** Foreligger der fuldmagt, er forsikringsaftalen etableret under forudsætning af, at forsikringen er indtegnet gennem

fuldmagtshaver, og at forsikringstager har givet fuldmagt til denne.

**9.4.4** Såfremt der ikke længere foreligger gyldig fuldmagt mellem forsikringstageren og fuldmagtshaver, er selskabet berettiget til uden varsel og med virkning fra datoen for ophør af forudsætningen at ændre præmien og/eller forsikringsbetingelserne som følge heraf.

**9.4.5** Forsikringspræmien for denne police inkluderer ikke provision eller andre ydelser til fuldmagtshaver.

## 10. Ved skade eller erstatningskrav

### 10.1

Sker der en skade eller rejses der krav, eller kan der forventes rejst krav, som selskabet må formodes at være pligtig at dække, skal selskabet straks underrettes herom. Anmeldelse kan ske hele døgnet på selskabets hjemmeside.

### 10.2

Tyveri, røveri og hærværk skal ligeledes anmeldes til politiet.

### 10.3

Du skal så vidt muligt afværge og begrænse skaden. Hvis du vil udbedre skaden eller fjerne det skaderamte, skal det aftales med selskabet, men du skal naturligvis udbedre skaden midlertidigt for at afværge alvorligere følger.

### 10.4

Anerkendelse af erstatningspligt/-krav må kun ske med selskabets samtykke, og selskabet træffer i øvrigt bestemmelse om sagens behandling.

### 10.5

Hvis sikrede uden selskabets samtykke har betalt erstatning eller godkendt et fremsat erstatningskrav, uden der foreligger juridisk erstatningspligt, er selskabet fri for ansvar.

## 11. Dækning i andet selskab

Er der tegnet forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring tillige er tegnet i andet selskab, gælder samme forbehold for nærværende forsikring. Denne bestemmelse gælder kun opgørelsen mellem selskaberne.

## 12. Transport af farligt gods

Forsikringen dækker ikke skade som følge af transport af farligt gods jf. ADR konventionen.

## 13. Internationale sanktioner og krig, jordskælv, atomenergi

### 13.1 Internationale sanktioner

Enhver erstatningspligt og andre forpligtelser over for den forsikrede eller andre under denne forsikring bortfalder i det omfang opfyldelsen af sådanne forpligtelser efter selskabets vurdering vil kunne udsætte selskabet for sanktioner, restriktioner, forbud eller anden retsfølge som følge af resolutioner eller anden beslutning vedtaget af de Forenede Nationer eller sanktioner, lovgivning eller andre retsfølger udstedt af EU, Storbritannien eller USA. Se mere om internationale sanktioner på Erhvervsstyrelsens og Udenrigsministeriets hjemmeside.

### 13.2 Krig, jordskælv, atomenergi mv.

Forsikringen dækker ikke skade, som direkte eller indirekte er en følge af:

- krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.
- terrorisme.
- jordskælv eller andre naturkatastrofer.
- udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.

## 14. Utilfreds med selskabet

### 14.1

Ved utilfredshed med selskabets behandling af en skade, fx erstatningens størrelse eller tolkning af forsikringsbetingelserne, er der mulighed for at klage. Vedrører klagen vores afgørelse, den måde sagen er behandlet på eller vores produkter, så prøv i første omgang at kontakte den person eller det center, der har behandlet sagen. Det er nemmest og hurtigst at løse sagen på denne måde.

### 14.2 Klageansvarlig enhed

Bliver det nødvendigt at gå videre, kan vores klageansvarlige enhed kontaktes via e-mail eller brev. Kontaktoplysninger findes på selskabets hjemmeside eller oplyses ved forespørgsel.

### 14.3 Ankenævn

Hvis der efter en fornyet henvendelse til selskabet ikke opnås et tilfredsstillende resultat, kan der indgives en skriftlig klage til:

#### **Ankenævnet for Forsikring**

Anker Heegaards Gade 2

1572 København V  
Tlf. +45 33 15 89 00  
[www.ankeforsikring.dk](http://www.ankeforsikring.dk)

Klagen skal sendes til Ankenævnet på et særligt klageskema, og der skal betales et gebyr til Ankenævnet for deres behandling af sagen. Klageskemaet kan hentes på nævnets hjemmeside eller kan sendes fra Ankenævnet eller selskabet.

## 15. Lovgivning og værneting

For forsikringen gælder også lov om forsikringsaftaler.

Tvister vedrørende forsikringsaftalen afgøres efter dansk ret ved danske domstole.

# Betingelser for dækning - Ansvar

Betingelser 1108181

## Gælder kun, hvis det fremgår af policen

### 16. Hvilket ansvar er dækket

#### 16.1

Forsikringen dækker ansvar for skade forvoldt, når det i policen nævnte køretøj er i brug som motorkøretøj med de begrænsninger og undtagelser, der er nævnt under punkt 17.

#### 16.2

Desuden dækker forsikringen ansvar for skade forvoldt ved brug af motoriseret løftegrej, lånt på af- og pålæsningsstedet der i relation til det forsikrede køretøj anvendes til af- og pålæsning. Det er en betingelse for dækning at løftegrejet på skadestidspunktet er i brug som motorkøretøj. Dækningen er subsidiær i forhold til en for løftegrejet tegnet motoransvarsforsikring. Bestemmelserne under punkt 17 er også gældende for dette punkt.

### 17. Forsikringen dækker ikke

#### 17.1

Skade på førerens person.

#### 17.2

Skade på ting eller ejendom, der er i varetægt/ tilhører føreren, den faste bruger, forsikringstageren eller virksomheder helt eller delvist ejet af disse.

#### 17.3

Skade der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

#### 17.4

Skade på tilkoblet køretøj eller påhængsredskab.

#### 17.5

Skade på transporteret gods, hvis ansvaret ikke er omfattet af færdselslovens regler.

#### 17.6

Skade hvis køretøjet anvendes til udlejning uden fører.

#### 17.7

Skade på ting, der befordres af køretøjet, når skaden sker i udlandet, bortset fra personlig rejsebagage tilhørende andre end forsikringstageren eller føreren.

#### 17.8

Skade sket under terræn-, kap- og væddeløbskørsel og træning dertil eller anden kørsel på bane eller afspærret område. Dog

dækkes øvelseskørsel fx glatføre-, manøvre- og skolekørsel. Det er en betingelse, at der køres på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet, og at kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige. Kommer eleven i forbindelse med køreuddannelsen til kørekort, som fører af køretøjet, til skade under kørslen, vil skaden være dækket.

# Betingelser for dækning - Kasko inkl. brand

Betingelser 1108181

**Gælder kun, hvis det fremgår af policen**

## 18. Hvad er omfattet

### 18.1

Forsikringen omfatter det i policen nævnte køretøj.

### 18.2

Herudover dækkes fastmonteret tilbehør, forudsat at dette er medtaget i køretøjets nyværdi.

**18.2.1** Afmonteret tilbehør er dækket, når dette udelukkende anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj.

## 19. Forsikringen omfatter ikke

Reservedele.

## 20. Hvilke skader er dækket

### 20.1

Forsikringen dækker skade på køretøjet samt tab af køretøjet ved tyveri og røveri, med de begrænsninger og undtagelser der er nævnt under punkt 21.

## 21. Forsikringen dækker ikke

### 21.1

Tyveri af brændstof.

### 21.2

Foringelse af køretøjets stand som følge af brug, slitage og vejrligets påvirkning, som fx stenslag i lak, ridser i ruder forårsaget af vinduesviskere, tæring og rust.

### 21.3

Fabrikations- og materialefejl og skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele.

### 21.4

Skade der påføres køretøjet eller dele deraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden er sket i vaskehal, eller ved nedstyrtning af køretøjet fra lift.

### 21.5

Skade som følge af frostsprængning.

### 21.6

Skade der alene opstår i og er begrænset til det elektriske system.

### 21.7

Skade sket, når forsikringstager har udlejet køretøjet.

### 21.8

Skade forvoldt med forsæt\*, ved groft uforsvarlig kørsel eller anden form for grov uagtsomhed\*, eller mens køretøjet blev ført af en person, der var beruset /påvirket af narkotiske stoffer eller medicin. Forsikringstageren er dækket, medmindre denne eller den faste bruger var fører af køretøjet eller vidste, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller deres ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed\*.

### 21.9

Skade sket, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbealet kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed. Forsikringstageren er dækket, hvis denne eller den faste bruger hverken vidste eller burde vide, at der forelå omstændigheder som beskrevet.

### 21.10

Tab opstået i forbindelse med politiets eller andre myndigheders beslaglæggelse af køretøjet.

### 21.11

Bortkomst, der ikke skyldes tyveri eller røveri.

### 21.12

Tyveri af afmonteret tilbehør/udstyr, medmindre dette var opbevaret i aflåst rum.

### 21.13

Skade sket under terræn-, kap- og væddeløbskørsel og træning dertil eller anden kørsel på bane eller afspærret område. Dog dækkes øvelseskørsel fx glatføre-, manøvre- og skolekørsel. Det er en betingelse, at der køres på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet, og at kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige.

### 21.14

Afsavnstab eller andet indirekte tab som følge af en kaskoskade, medmindre der er tegnet dækning for autodriftstab.



# Betingelser for dækning - Brand

Betingelser 1108181

**Gælder kun, hvis det fremgår af policen**

## 22. Hvad er omfattet

### 22.1

Forsikringen omfatter det i policen nævnte køretøj.

### 22.2

Herudover dækkes fastmonteret tilbehør, forudsat at dette er medtaget i køretøjets nyværdi

**22.2.1** Afmonteret tilbehør er dækket, når dette udelukkende anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj.

## 23. Forsikringen omfatter ikke

Reserve dele.

## 24. Hvilke skader er dækket

### 24.1

Forsikringen dækker skade på køretøjet ved brand, eksplosion, lynnedslag og kortslutning med de begrænsninger og undtagelser, der er nævnt under punkt 25.

## 25. Forsikringen dækker ikke

### 25.1

Skade der skyldes slitage.

### 25.2

Fabrikations- og materialefejl.

### 25.3

Skade der alene opstår i og er begrænset til det elektriske system.

### 25.4

Skade sket, når forsikringstager har udlejet køretøjet.

### 25.5

Skade forvoldt med forsæt\*, ved groft uforsvarlig kørsel eller anden form for grov uagtsomhed\*, eller mens køretøjet blev ført af en person, der var beruset/påvirket af narkotiske stoffer eller medicin. Forsikringstageren er dækket, medmindre denne eller den faste bruger var fører af køretøjet eller vidste, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller deres ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.

### 25.6

Skade sket, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbeholdt kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed. Forsikringstageren er dækket, hvis denne eller den faste bruger hverken vidste eller burde vide, at der forelå omstændigheder som beskrevet.

### 25.7

Skade sket under terræn-, kap- og væddeløbskørsel og træning dertil eller anden kørsel på bane eller afspærret område. Dog dækkes øvelseskørsel fx glatføre-, manøvre- og skolekørsel. Det er en betingelse, at der køres på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet, og at kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige.

### 25.8

Skade der påføres køretøjet eller dele deraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden er sket i vaskehal, eller ved nedstyrtning af køretøjet fra lift.

### 25.9

Afsavnstab eller andet indirekte tab som følge af en brandskade, medmindre der er tegnet dækning for autodriftstab.

# Betingelser for dækning - Stilstand

Betingelser 1108181

**Gælder kun, hvis det fremgår af policen**

## **26. Hvilke skader er dækket**

Forsikringen dækker i tilknytning til kasko og brand, når køretøjet i en længere periode ikke benyttes som køretøj, med de samme begrænsninger og undtagelser nævnt under punkt 21 og 25.

# Betingelser for dækning - Fragtføreransvar

Betingelser 1108181

## Gælder kun, hvis det fremgår af policen

## 27. Hvilket ansvar er dækket

### 27.1

For internationale vejtransporter og ved cabotagekørsel dækkes sikredes ansvar for skade i overensstemmelse med reglerne i LBK nr. 602 af 9. september 1986 om internationale fragtaftaler med senere ændringer (herefter benævnt CMR-loven). For nationale vejtransporter dækkes sikredes ansvar i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

### 27.2

Forsikringen dækker kun ansvar for tyveri, hvis tyveriet sker fra lukket og aflåst køretøj forsynet med presenning, der er forsvarligt fastgjort til ladet. Umuliggør godsets beskaffenhed en sådan beskyttelse, er det tilstrækkeligt, at godset på anden måde er behørigt sikret mod tyveri.

### 27.3

Forsikringen dækker fra det tidspunkt, godset overgives fragtfører til transport og ophører på det tidspunkt, godset stilles til modtagers disposition på bestemmelsesstedet.

### 27.4

Sikredes ansvar for gods, der som led i en national transport er aflæsset, dækkes i det omfang, skaden ikke er eller kunne være dækket af en på opbevaringsstedet tegnet forsikring, der ville have omfattet skade på godset.

### 27.5

Forsikringen omfatter også forsikringstagerens ansvar i forbindelse med indlejning af hjælpevognmænd, såfremt forsikringstageren har sikret sig dokumentation for, at den indlejede vognmand har tegnet fragtføreransvarsforsikring. Det er en betingelse for denne dækning, at omsætningen ved brug af hjælpevognmænd maksimalt udgør 5 % af forsikringstagerens samlede fragtomsætning. Selskabet har fuld regres\* overfor den indlejede hjælpevognmand.

## 28. Forsikringen dækker ikke

### 28.1

Skade eller tab af ædle metaller (platin, guld og sølv), penge, værdipapirer, dokumenter af enhver art, juveler, ædelstene og andre kostbarheder.

### 28.2

Skade eller tab af malerier, kunstgenstande og antikviteter i det omfang skaden overstiger 15.000 kr. pr. genstand.

### 28.3

Skade eller tab som følge af befording af:

**28.3.1** Tobak, spiritus og vin.

**28.3.2** Flyttegods i større omfang end nogle få kolli.

**28.3.3** Temperaturreguleret gods.

**28.3.4** Levende dyr.

### 28.4

Skade eller tab, der er en følge af godsets utilstrækkelige eller mangelfulde emballering, skade ved indre fordærv, smeltning, varme, normalt svind, rust, mug, skimmel, luftens eller vejrets påvirkning, temperaturforandringer eller lignende skader, medmindre skaden skyldes sikredes tilsidesættelse af de forholdsregler, som det under disse omstændigheder påhvilede ham at træffe med hensyn til valg, vedligeholdelse og brug af særligt udstyr.

### 28.5

Skade eller tab, hvis de til transporten nødvendige tilladelser ikke foreligger, eller hvis de foreskrevne køreruter eller udstedte påbud fra myndighedernes side ikke er blevet overholdt. Hvis det godtgøres, at der ikke var årsagssammenhæng mellem disse bestemmelsers tilsidesættelse og skaden, dækkes skaden alligevel.

### 28.6

Skade eller tab på/af materiel, der indgår som en del af køretøjet.

### 28.7

Opfyldelse af aftaler, hvor sikrede har påtaget sig et videregående ansvar end det, der er omhandlet i punkt 27.1.

### 28.8

Skade eller tab, som kan henføres til eksistens, brydning, håndtering, behandling eller bearbejdning, fremstilling, distribution, oplagring eller brug af asbest eller asbestprodukter, uanset mængden af asbest.

### 28.9

Skade forvoldt med forsæt\*, grov uagtsomhed\* eller under selvforskyldt beruselse/påvirkning af narkotiske stoffer eller medicin.

### 28.10

Skade indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbealet kørekort.

### 28.11

Skade der skyldtes, at køretøjet var behæftet med sådanne mangler, at det var uforsvarligt at benytte.

**28.12**

For punkterne 28.9, 28.10 og 28.11 gælder endvidere:

Hvis skaden ikke var forvoldt af forsikringstager, er denne dog dækket af forsikringen, medmindre forsikringstager var vidende om, at der forelå omstændigheder som foran beskrevet, eller hans ukendskab hertil skyldtes grov uagtsomhed\*.

**28.13**

Skade, der er dækket under den lovpligtige ansvarsforsikring.

# Betingelser for dækning - Autodriftstab

Betingelser 1108181

**Gælder kun, hvis det fremgår af policen**

## **29. Hvad dækkes**

### **29.1**

Forsikringen dækker forsikringstagerens driftstab i forbindelse med en af forsikringen omfattet kasko- eller brandskade.

### **29.2**

Forsikringen dækker desuden forsikringstagers driftstab for påhængsvognen i forbindelse med en dækningsberettiget kaskoskade på denne, forudsat at påhængsvognen er registreret i fast kombination med en lastbil. Det er desuden en forudsætning, at der er tegnet kaskoforsikring for påhængsvognen i selskabet.

## **30. Forsikringen dækker ikke**

### **30.1**

Forsikringen dækker ikke, hvis det faktiske antal arbejdstimer til reparationen (se pkt. 35.2.1) ikke overstiger 15 timer.

### **30.2**

Forsikringen dækker ikke i det omfang, forsikringstager ved aftale med skadevolder har begrænset Gjensidiges regresret mod skadevolderen.

# Erstatningsregler - Ansvar

## 31. Hvordan erstattes skaderne

### 31.1 Forsikringssummer

Forsikringen dækker i Danmark med de summer, der er fastsat i færdselsloven.

Disse udgør pr. 1.1. 2018 121 mio. kr. ved personskade og 24 mio. kr. ved tingskade.

Beløbene reguleres en gang årligt på grundlag af færdselslovens bestemmelser.

**31.1.1** Ved udlandskørsel dækker forsikringen med de forsikringssummer, der kræves i det pågældende land, dog mindst med de beløb, der gælder i Danmark.

#### 31.1.2 Renter

Selskabet udreder de ved erstatningsspørgsmålets afgørelse pådragne omkostninger samt renter af erstatningsbeløb hørende under forsikringen, selv om dækningssummerne derved overskrides.

Det er dog en betingelse, at selskabet løbende har godkendt omkostningerne og renterne.

# Erstatningsregler – Kasko, brand og stilstand

## 32. Hvordan erstattes skaderne

### 32.1 Forsikringssummer

Forsikringen dækker indtil et beløb svarende til motorkøretøjets handelsværdi umiddelbart før skaden.

### 32.2 Besigtigelse og reparation

Reparation må ikke udføres uden aftale med selskabet eller selskabets taksator. Forsikringstageren kan dog lade mindre reparationer udføre, hvis det er ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med køretøjet, og kørslen ikke kan udsættes.

**32.2.1** Selskabet har ret til at anvise reparatør.

### 32.3 Partiel skade

Skadens størrelse fastsættes til det beløb, det vil koste at sætte køretøjet i samme stand som før skaden. Selskabet kan enten betale en kontant erstatning eller lade køretøjet istandsætte. Forøgede udgifter ved reparation uden for normal arbejdstid og eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi erstattes ikke. Er skaden sket, efter at køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder, erstattes med de beløb, som reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

### 32.4 Totalskade

Skaden er total, hvis reparationen efter selskabets skøn ikke kan betale sig, ikke må foretages i henhold til gældende toldregler, eller køretøjet ved tyveri/røveri ikke bliver fundet inden 4 uger efter, at selskabet har modtaget skadeanmeldelsen. I så fald fastsættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende fabrikat, model, type, årgang og stand vil kunne købes for mod kontant betaling. Hvis selskabet har udbetalt kontanterstatning, tilhører køretøjet selskabet.

### 32.5 Transportomkostninger

Når der er tale om en dækningsberettiget kasko- eller brandskade, og der ikke er tegnet abonnement hos et redningskorps, betaler selskabet nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til nærmeste reparationsværksted og ved tyveri tillige nødvendige omkostninger til afhentning af køretøjet.

# Erstatningsregler - fælles Ansvar, kasko, brand og stilstand

## 33.6 Merværdiafgift

Merværdiafgift (moms) i henhold til gældende lov betales af selskabet.

**33.6.1** For køretøjer tilhørende momsregistrerede virksomheder gælder dog følgende:

Merværdiafgift bæres endeligt af forsikringstageren i det omfang, denne kan medregne beløbet i den indgående merværdiafgift. Selskabet udlægger merværdiafgiften over for reparatøren og sender forsikringstageren en opgørelse ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

**33.6.2** Betales opkrævet moms ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at slette eventuel dækning for kasko, brand og stilstand med 14 dages varsel.

## 33.7 Selvrisko

Er forsikringen tegnet med selvrisko, gælder denne for enhver skade, med de fravigelser der er nævnt i punkt 33.7.1.

Der opkræves alene én selvrisko pr. skade. Selvriskobeløbet fremgår af policen.

**33.7.1** Selvrisko gælder ikke:

**33.7.1.1** Ved skade sket efter, at køretøjet var overdraget til ny ejer. Er ny ejer ansvarlig for skaden, opkræves selvriskobeløbet hos ny ejer.

**33.7.1.2** Ved brand-, tyveri- eller hærværksskade forårsaget af en kendt gerningsmand, der er ude af stand til at refundere selskabets udgift.

**33.7.1.3** Hvor skadevolders erstatningspligt bortfalder i medfør af bestemmelserne i lov om erstatningsansvar.

**33.7.1.4** Ved skade sket, mens køretøjet er overladt til reparatør eller forhandler. Er disse ansvarlig for skaden, opkræves/fradrages selvriskobeløbet dog hos reparatør eller forhandler.

**33.7.2** Særlige selvrisici

**33.7.2.1** Ved enhver skade som skyldes aflæsning eller kørsel med hævet tippelad eller fejlbetjening af tippeladsanordningen, udgør selvriskoen 20 % af erstatningsbeløbet dog max 50.000 kr., med mindre forsikringen er tegnet med en højere selvrisko.

**33.7.2.2** Ved skader dækket under punkt 16.2 gælder en selvrisko på 5.000 kr.

**33.7.3** Overstiger reparationen selvriskobeløbet, lægger selskabet dette ud overfor reparatøren og opkræver det hos forsikringstageren.

**33.7.4** Forsikringstageren har krav på erstatning for udlagt selvrisko, i det omfang kravet gennemføres mod en skadevolder.

**33.7.5** Betales selvriskobeløbet ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at slette eventuel dækning for kasko, brand og stilstand med 14 dages varsel.



# Erstatningsregler - fragtføreransvar

## 34. Hvordan erstattes skaderne

### 34.1 Dækning og summer

**34.1.1** Ved led i internationale transporter samt ved cabotagekørsel dækker forsikringen med et beløb på indtil 8,33 SDR pr. kg. beskadiget eller bortkommet gods (bruttovægt).

**34.1.2** Ved nationale transporter dækker forsikringen med et beløb på indtil 8,33 SDR pr. kg. gods, der lovligt kan befordres med køretøjet.

**34.1.3** Herudover erstattes alene fragt, told, afgifter og andre omkostninger ved befordringen med hele beløbet ved fuldstændig beskadigelse/bortkomst og med et forholdsmæssigt beløb ved delvis beskadigelse/bortkomst.

**34.1.4** Ved SDR forstås de af Den internationale Valutafond anvendte særlige trækingsrettigheder, Special Drawing Rights (SDR). Omregning af SDR til dansk mønt foretages efter kursen den dag, der afsiges dom, eller på den dato parterne bliver enige om. Den 1. marts 2018 svarede 8,33 SDR til 75,48 kr.

**34.1.5** Erstatning for forsinkelse ydes maksimalt med et beløb svarende til fragtbeløbet. Beløbet reguleres i overensstemmelse med CMR-loven.

**34.1.6** Omkostninger i forbindelse med erstatningsafgørelsen, der er godkendt af selskabet, er dækket udover forsikringssummen.

### 34.2 Skadeopgørelse

**34.2.1** Skaden opgøres på grundlag af godsets værdi på stedet og tidspunktet for overtagelsen til transport. Værdien bestemmes efter faktura-prisen for varerne eller i mangel heraf efter genanskaffelsesprisen for gods af samme art og kvalitet. Erstatningen kan dog ikke overstige de beløb, som fremgår af punkt 34.1. Godset betragtes som bortkommet, hvis det ikke er afleveret inden 30 dage efter udløbet af den aftalte afleveringsfrist eller, hvor ingen frist er aftalt, inden 60 dage efter, at fragtføreren overtog godset.

**34.2.2** Ved beskadigelse af godset erstattes værdiforringelsen beregnet på grundlag af den ovennævnte fastsatte værdi af godset.

**34.2.3** Bliver der i forbindelse med et krav om erstatning, der er omfattet af nærværende forsikring, udtaget stævning mod sikrede, skal stævningen straks fremsendes til selskabet, som herefter udpeger en advokat til sagens førelse.

**34.2.4** Anerkendelse af erstatningspligt og erstatningskrav må kun ske med selskabets samtykke, og selskabet træffer i øvrigt bestemmelse om sagens behandling. Sikrede har ikke krav på erstatning, hvis han - uden selskabets tilladelse - indgår aftale om, at der skal kunne anlægges retssag mod ham i udlandet.

### 34.3 Selvrisko

**34.3.1** Forsikringen dækker ikke omkostninger og renter vedrørende krav, der ikke overstiger selvriskoen.

**34.3.2** Den i policen fastsatte selvrisiko beregnes af:

- Erstatning, inklusive renter og omkostninger til skadelidte
- Afholdte besigtigelsesomkostninger
- Omkostninger, der er foranlediget af den sikredes forsvar mod krav fra tredjemands side

# Erstatningsregler – Autodriftstab

## 35. Hvordan erstattes skaderne

### 35.1 Dækningssummer:

Forsikringen dækker med de beløb, der er aftalt mellem DTL og Forsikring & Pension. Disse udgør pr. dag, pr. 1.juli 2014. Ovenævnte beløb reguleres hvert år ved forhandlinger mellem DTL og Forsikring & Pension.

#### Indenlandske vogne/vognstog

|                   |  |
|-------------------|--|
| Last-/påhængsvogn | 74 kr. pr. ton lovlig lasteevne, dog maks. 2.409 kr. |
|-------------------|--|

|                   |  |
|-------------------|--|
| Flytte-/kassevogn | 18,50 kr. pr. m <sup>3</sup> af vognens rumfang, dog maks. 2.409 kr. |
|-------------------|--|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Sættevognstog i fast kombination | 74 kr. pr. ton lovlig lasteevne, dog maks. 2.409 kr. |
|----------------------------------|--|

#### Sættevognstog i variabel kombination

|         |           |
|---------|-----------|
| Trækker | 1.844 kr. |
|---------|-----------|

|               |         |
|---------------|---------|
| Kølesættevogn | 928 kr. |
|---------------|---------|

|                  |         |
|------------------|---------|
| Andre sættevogne | 459 kr. |
|------------------|---------|

#### Eksportvogne/vognstog

##### Lastvognstog og sættevognstog i fast kombination

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Presenningsvognstog | 3.178 kr. |
|---------------------|-----------|

|              |           |
|--------------|-----------|
| Kølevognstog | 3.710 kr. |
|--------------|-----------|

##### Lastvognstog og sættevognstog i variabel kombination

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Sættevognstrækker | 2.759 kr. |
|-------------------|-----------|

|               |         |
|---------------|---------|
| Kølesættevogn | 928 kr. |
|---------------|---------|

|                  |         |
|------------------|---------|
| Andre sættevogne | 459 kr. |
|------------------|---------|

Bortfalder aftalen mellem DTL og Forsikring & Pension, reguleres beløbene en gang årligt efter bestemmelserne i pkt. 7.

### 35.2 Hvordan beregnes erstatningen

**35.2.1** Ved partiel skade erstattes alene for det faktiske antal arbejdstimer, der er benyttet til reparationen. Arbejdstimerne omregnes til hele dage á 7,5 timer.

**35.2.2** Der kan desuden ydes erstatning for op til i alt to dage for dokumenteret tid til besigtigelse og ventetid på reservedele.

**35.2.3** Ved tyveri hvor køretøjet kommer til veje, ydes desuden erstatning for den periode, køretøjet har været borte.

**35.2.4** Ved totalskade og ved tyveri hvor køretøjet ikke kommer til veje, udgør erstatningen 15% af den kontante erstatning for totalskaden dog højest 90.000 kr. (indeks 2015) for en forvogn/trækker og 45.000 kr. (indeks 2015) for en efterløber. Beløbene reguleres efter reglerne i punkt 7.

**35.2.5** Der ydes maksimalt erstatning for 60 dage.

# Regres\*

## 36.1

I det omfang selskabet har betalt erstatning, indtræder det i enhver henseende i sikredes eventuelle krav mod tredjemand.

## 36.2 Ansvar

Selskabet har regres\* mod enhver, der efter færdselslovens § 104 (Grønlandsk Færdselslov § 48) er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt\*.

**36.2.1** Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, har selskabet kun regres\*, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed jf. Færdselslovens § 108 stk. 2. (Grønlandsk Færdselslov § 52, stk. 2).

## 36.3

Selskabet har regres\*, hvis det har erstattet en skade, som ikke er dækket af forsikringen

# Ordforklaringer

## **Forsæt**

Foreligger, når man handler med fuld vished om, eller indser med al overvejende sandsynlighed, at handlingen eller undladelsen vil medføre en skade.

## **Grov uagtsomhed**

Grov uagtsomhed foreligger, når handlingen eller undladelsen indebærer en indlysende fare for, at skade vil indtræffe.

## **Regres**

Regres betegner det forhold, at selskabet har ret til at kræve det udbetalte erstatningsbeløb dækket af en anden.

Gjensidige Forsikring  
A.C. Meyers Vænge 9  
DK-2450 København SV  
Tlf. +45 70 10 90 09  
Fax +45 70 10 10 09  
CVR-nr. 33 25 92 47

[info@gjensidige.dk](mailto:info@gjensidige.dk)

dansk filial af  
Gjensidige Forsikring ASA, Norge  
ORG-nr. 995 568 217