



# INSTITUTE WAR CLAUSES

FORSIKRINGSBETINGELSER

R336 12R



# Indholdsfortegnelse

Side 3 Fællesbetingelser  
Side 6 Institute War Clauses

Afsnit 1 - 13  
Afsnit 14 - 27

## **Kontakt Gjensidige Forsikring**

Tlf.: 70 10 90 09

info@gjensidige.dk, for police, service og salg.

## **Skadecenter**

auto@gjensidige.dk, hvis du vil anmelde en skade eller har spørgsmål til en skadesag.

Du kan også få svar på dine spørgsmål på [gjensidige.dk](http://gjensidige.dk)

## **Om Gjensidige Forsikring**

Gjensidige er et af de ledende nordiske skadeforsikringsselskaber, som er bygget af kunder, for kunder. Koncernen har været noteret på Oslo Børs siden 2010. I snart 200 år har vi ansat ildsjæle, som arbejder for at sikre kundernes liv, helbred og værdier. Vi er cirka 3.100 medarbejdere, heraf 495 i Danmark, og vi tilbyder skadeforsikring i Norge, Danmark, Sverige og Baltikum. I Norge tilbydes også bank og pension. Driftsindtægterne var 19,4 mia. NOK i 2011, mens forvaltningskapitalen udgjorde 88,5 mia. NOK.

# FÆLLESBETINGELSER

BETINGELSER 336 12R

## Forsikringsbetingelsernes opbygning

Forsikringsbetingelserne har følgende opbygning:

- **Forklaring af enkelte begreber** der bruges i betingelserne.
- **Fællesbetingelser** der gælder for alle dækninger på forsikringen. Her kan bl.a. findes oplysninger om hvem der er sikret, hvor forsikringen dækker, om præmiebetaling og hvad der skal gøres ved skade eller erstatningskrav.
- **Betingelserne for dækninger** der kan være omfattet af forsikringen. Det vil fremgå af policen, hvilke dækninger der er omfattet af forsikringen. Under betingelserne for dækningerne fremgår det, hvilke skader og/eller omkostninger der er dækket og hvad forsikringen ikke dækker.
- **Erstatningsregler** hvor eventuelle summer, opgørelsesregler samt regler for selvrisiko og regres fremgår.
- **Ordforklaringer** for de ord der i betingelserne er stjernemarkeret\*.

## Forklaring af enkelte begreber

### Selskabet

Ved selskabet forstås Gjensidige Forsikring, dansk filial af Gjensidige Forsikring ASA, Norge.

### Forsikringstager

Ved forsikringstager forstås den person eller virksomhed, der med selskabet har indgået forsikringsaftalen.

### Sikrede

Sikrede er den, som har ret til erstatning.

## 1 Hvem er sikret

Forsikringstager i egenskab af ejer eller bruger af det forsikrede.

## 2 Hvor dækkes

Forsikringen dækker på den i policen angivne destination (til og fra).

## 3 Ikrafttrædelse

Forsikringen træder i kraft på den i policen anførte dato.

## 4 Præmiebetaling

### 4.1

Præmien opkræves med angivelse af sidste rettidige betalingsdag.

Sammen med præmien opkræves de offentlig fastsatte afgifter til staten. Forsikringstageren betaler de udgifter, der er forbundet med opkrævningen og betalingen af præmien mv.

### 4.2

Betales pr. indbetalingskort sendes påkrav om betaling til den opgivne betalingsadresse. Betales via betalingservice eller anden elektronisk betalingsmåde hæves beløbet på det opgivne kontonummer.

### 4.3

Ændres betalingsadresse eller kontonummer, skal selskabet straks underrettes.

### 4.4

Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier på de anførte forfaldsdage.

### 4.5

Betalingsfristen for første præmie er mindst 12 dage fra modtagelsen af indbetalingskortet. Ved senere præmier er betalingsfristen mindst 21 dage fra modtagelsen af indbetalingskortet. Sidste rettidige betalingsdag vil fremgå af indbetalingskortet. Betalingsfristerne gælder ikke, hvor præmien opkræves via betalingservice.

### 4.6

Betales første præmie ikke rettidigt, ophører forsikringen.

### 4.7

Betales senere præmie ikke rettidigt, kan selskabet, 14 dage efter udløbet af betalingsfristen efter punkt 4.5, opsige forsikringsaftalen. Aftalen opsiges med 21 dages varsel, medmindre præmien er betalt inden denne dato.

### 4.8

Betales præmien for sent på grund af særligt undskyldende omstændigheder, og betales præmie samt renter og omkostninger umiddelbart efter at den særligt undskyldende omstændighed er ophørt, løber forsikringsaftalen på ny fra dagen efter, at betalingen sker. Betalingen skal dog ske senest 3 måneder efter udløbet af opsigelsesfristen i punkt 4.7. Ved manglende betaling af første præmie, skal betaling dog ske senest 3 måneder efter betalingsfristen i punkt 4.5. Er forsikringsaftalen indgået for en bestemt periode, skal betaling ske inden udløbet af denne periode.

## 5 Gebyrer

### 5.1 Gebyrer

#### 5.1.1

Selskabet er berettiget til at beregne gebyrer til hel eller delvis dækning af omkostningerne ved opkrævninger, rykkerskrivelser, inkasso, udbetalinger, dokumenter, oversigter, genparter og fotokopier samt besigtigelser, ekspeditioner og ydelser i forbindelse med police- og skadebehandling.

#### 5.1.2

Prisen er enten fast eller beregnes som en procentsats/timesats. Beregningsmetoderne kan kombineres.

#### 5.1.3

Priserne fremgår af selskabets prislister, der kan ses på selskabets hjemmeside eller oplyses ved forespørgsel.

### 5.2 Ændring og indførelse af nye gebyrer

#### 5.2.1

I bestående forsikringsaftaler kan gebyrer forhøjes eller nye gebyrer indføres af omkostnings-, indtjenings- eller markeds-mæssige årsager.

#### 5.2.2

Forhøjelse af gebyrer sker med 1 måneds varsel til den første i en måned. Ændringerne offentliggøres på selskabets hjemmeside. Indførelse af nye gebyrer sker ved brev til forsikringstager med 3 måneders varsel til policens hovedforfaldsdato.

## 6 Varighed og opsigelse

### 6.1 1-årig periode

Forsikring, der er tegnet for en 1-årig periode, løber indtil den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller selskabet med mindst 1 måneds varsel til en hovedforfaldsdato.

### 6.2 Flerårig periode

Forsikring, der er tegnet for en flerårig periode løber indtil den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller selskabet med mindst 1 måneds varsel til den flerårige periodes udløb.

### 6.3 Opsigelse i forbindelse med skade

Fra anmeldelse af skade og indtil 1 måned efter erstatningens betaling eller efter afvisning af skaden er forsikringstageren og selskabet berettiget til, at opsiges forsikringen skriftligt med 14 dages varsel.

#### 6.3.1

Hvis forsikringen er tegnet for en flerårig periode, og der derfor har været ydet reduktion i præmien, kan opsigelse fra forsikringstagers side kun ske mod efterbetaling af et beløb svarende til den ydede reduktion i forsikringspræmien, der er sket fra den flerårige periodes start til ophørsdagen.

## 7 Reguleringer

### 7.1

Indeksregulering

#### 7.1.1

Præmie, forsikringssummer, erstatnings- og selvrisikobeløb bliver reguleret hvert år den 1. januar. Reguleringen sker i takt med ændringen i maskinprisindekset for juli måned, som er blevet offentliggjort det foregående år af Danmarks Statistik.

Ophører udgivelsen af maskinprisindekset, er selskabet berettiget til at fortsætte indeksreguleringen efter et andet indekstal fra Danmarks Statistik.

#### 7.1.2

Ændringen af præmien får virkning fra den første forfaldsdag i kalenderåret.

#### 7.1.3

Erstatningen bliver fastsat på grundlag af de regulerede forsikringssummers størrelse på skadetidspunktet.

#### 7.1.4

Visse summer og beløb bliver ikke indeksreguleret. Dette fremgår i hvert enkelt tilfælde.

### 7.2 Regulering af summer

Hvis de oplyste summer/beløb der er nævnt i betingelserne indeksreguleres, vil beløbet være efterfulgt af årstal:(2012).

## 8 Ændringer

Selskabet kan ændre betingelser og/eller præmie med 1 måneds varsel til hovedforfald. Forsikringstageren er berettiget til skriftligt at opsiges forsikringen med 14 dages varsel til ændringsdagen, når ændringen er til ugunst for forsikringstageren.

## 9 Ved skade

### 9.1

Sker der en skade, skal selskabet snarest muligt have en anmeldelse med så fyldestgørende oplysninger som muligt. Skaden kan anmeldes ved at ringe til os på tlf. +45 70 10 90 09. Hele døgnnet kan skaden anmeldes på selskabets hjemmeside. Ved akut hjælp henvises til vores døgnservice på tlf. +45 70 22 52 32.

### 9.2

Tyveri og hærværk skal ligeledes anmeldes til politiet.

### 9.3

Sikrede skal så vidt muligt afværge eller begrænse skaden og give selskabet adgang til at foretage de fornødne foran-

støtninger. Udbedring af skaden eller fjernelse af forsikrede genstande, må dog ikke iværksættes før selskabet har givet samtykke hertil.

#### **9.4**

I det omfang, selskabet har betalt erstatning, indtræder det i enhver henseende i sikredes eventuelle krav mod tredjemand.

### **10 Dækning i andet selskab**

Er der tegnet forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring tillige er tegnet i andet selskab, gælder samme forbehold for nærværende forsikring. Denne bestemmelse gælder kun opgørelsen mellem selskaberne.

### **11 Krig, jordskælv, atomenergi mv.**

Forsikringen dækker ikke skade, som direkte eller indirekte er en følge af:

- Krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder
- Terrorisme
- Jordskælv eller andre naturkatastrofer
- Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter

### **12 Utilfreds med selskabet**

#### **12.1**

Ved utilfredshed med selskabets behandling af en skade, fx erstatningens størrelse eller tolkning af forsikringsbetingelserne, er der mulighed for at klage.

Vedrører klagen vores afgørelse, den måde sagen er behandlet på eller vores produkter, så prøv i første omgang at kontakte den person eller det center, der har behandlet sagen.

Det er nemmest og hurtigst at løse sagen på denne måde.

#### **12.2 Klageansvarlig enhed**

Bliver det nødvendigt at gå videre, kan vores klageansvarlige enhed kontaktes via e-mail eller brev.

Kontaktoplysninger findes på selskabets hjemmeside eller oplyses ved forespørgsel.

Kontaktoplysninger findes på selskabets hjemmeside eller oplyses ved forespørgsel.

### **13 Lovgivning og værneting**

For forsikringen gælder også lov om forsikringsaftaler samt Dansk Søforsikringskonvention af 2. april 1934.

Twister vedrørende forsikringsaftalen afgøres efter dansk ret ved danske domstole.



# INSTITUTE WAR CLAUSES

## 14 Risks Covered

### Risks Clause

This insurance covers, except as provided in Clauses 16 and 17 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by:

#### 14.1

War civil war revolution rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

#### 14.2

Capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 14.1 above, and the consequence thereof or any attempt thereat

#### 14.3

Derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapon of war.

## 15 General Average Clause

This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these clauses.

## 16 Exclusions

### General Exclusions Clause

In no case shall this insurance cover:

#### 16.1

Loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

#### 16.2

Ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

#### 16.3

Loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 16.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

#### 16.4

Loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

#### 16.5

Loss damage or expense proximately caused by delay, even

though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 15 above)

#### 16.6

Loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel

#### 16.7

Any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

#### 16.8

Loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

## 17 Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

### 17.1

In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from:

- Unseaworthiness of vessel or craft,
- unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured,

where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.

### 17.2

The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.

## 18 Duration

### Transit Clause

#### 18.1

This insurance:

##### 18.1.1

Attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that is loaded on an overseas vessel and

##### 18.1.2

Terminates, subject to 18.2 and 18.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from an overseas vessel at the final port or place of discharge or

on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at the final port or place of discharge,

whichever shall first occur;  
nevertheless, subject to prompt notice to the underwriters and to an additional premium, such insurance

#### **18.1.3**

Reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final port or place of discharge, the vessel sails therefrom,  
and

#### **18.1.4**

Terminates, subject to 18.2 and 18.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the vessel at the final (or substituted) port or place of discharge,  
or

on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the vessel at the final port or place of discharge or arrival of the vessel at a substituted port or place of discharge, whichever shall first occur.

### **18.2**

If during the insured voyage the oversea vessel arrives an intermediate port or place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by oversea vessel or by aircraft, or the goods are discharged from the vessel at a port or place of refuge, then, subject 18.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at such port or place, but thereafter re-attaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying oversea vessel or aircraft. During the period of 15 days the insurance resubmits in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such port or place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in Clause 18.2.

#### **18.2.1**

Where the on-carriage is by oversea vessel this insurance continues subject to the terms of these clauses,  
or

#### **18.2.2**

Where the on-carriage is by aircraft, the current Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sendings by Post) shall be deemed to form part of this insurance and shall apply to the on-carriage by air.

### **18.3**

If the voyage in the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination agreed therein, such port or place shall be deemed the final port of discharge and such insurance terminates in accordance with 18.1.2. If the subject-matter insured is subsequently reshipped to the original or any destination, then provided notice is given to the Underwriters

before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance reattaches

#### **18.3.1**

In the cases of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that is loaded on the on-carrying vessel for the voyage.

#### **18.3.2**

In the case of the subject-matter not having been discharged, when the vessel sails from such deemed final port of discharge; thereafter such insurance terminates in accordance with 18.1.4.

### **18.4**

The insurance against the risks of mines and derelict torpedoes, floating or submerged, is extended whilst the subject-matter insured or any part thereof is on craft whilst in transit to or from the oversea vessel, but in no case beyond the expiry of 60 days after discharge from the oversea vessel unless otherwise specially agreed by Underwriters.

### **18.5**

Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required, this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charters under the contract of affreightment.

(For the purpose of Clause 18 "arrival" shall be deemed to mean that the vessel is anchored, moored or otherwise secured at a berth or place within the Harbour Authority area. If such a berth or place is not available, arrival is deemed to have occurred when the vessel first anchors, moors or otherwise secures either at or off the intended port or place of discharge "oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyages involves a sea passage by that vessel).

## **19 Change of Voyage Clause**

Where, after attachment of the insurance, the destinations is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

## **20 Contract**

Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses, 16.7, 16.8 or 18 shall, to the extent of such inconsistency, but null and void.

## **21 Claims**

## **Insurable Interest Clause**

### **21.1**

In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject matter insured at the time of the loss.

### **21.2**

Subject to 21.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

## **22 Increased Value Clause**

### **22.1**

If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

### **22.2**

Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary Insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

## **23 Benefit of Insurance**

### **Not to Inure Clause**

This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

## **24 Minimizing Losses**

### **Duty of Assured Clause**

It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and:

### **24.1**

To ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

## **25 Waiver Clause**

Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

## **26 Avoidance Of Delay**

### **Reasonable Despatch Clause**

It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

## **27 Law and Practice Clause**

### **English Law and Practice Clause**

The insurance is subject to English law and practice.

### **NOTE:**

It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.







**GJENSIDIGE**

gjensidige.dk

Gjensidige Forsikring  
A.C. Meyers Vænge 9  
DK-2450 København SV  
Tlf. +45 70 10 90 09  
Fax +45 70 10 10 09  
CVR-nr. 33 25 92 47  
info@gjensidige.dk

dansk filial af  
Gjensidige Forsikring ASA, Norge  
ORG-nr. 995 568 217